



Join the MAX.

Stylový skútr Yamaha NMAX 155 Tech MAX, vybavený nejmodernější technologií motoru a podvozku, přináší do třídy lehkých sportovních skútrů nový vzrušující zážitek z jízdy. Tento prémiový model nabízí snadnou ovladatelnost a cenovou dostupnost nejprodávanějšího modelu NMAX 125 v kombinaci s výkonnějším motorem a novým inovativním systémem převodovky a nabízí vám více!

Z každého úhlu pohledu je zřejmé, že model NMAX 155 Tech MAX zdědil dynamický vzhled a charisma po ikonické rodině MAX. Jasnými poznávacími znaky modelu MAX jsou kompletní LED osvětlení, integrované blinkače, kompaktní kapotáž a prostorný interiér. A když jste na cestách, barevný přístrojový panel TFT s připojením k chytrému telefonu a navigací Garmin* vás bude plně informovat. (*Navigace Garmin s kompletní mapou je k dispozici zdarma, ale není nabízena ve všech zemích. Některé navigační funkce nejsou dostupné ve všech zemích.)



- Dynamický design inspirovaný modelem MAX
- Živý motor EURO5+ Blue Core o objemu 155 cm³
- Dvouřezimová nastavitelná převodovka YECVT
- Dvojitý projektorový světlomet
- Dvojitá LED zadní světla
- 4,2palcová připojená přístrojová deska TFT
- Exkluzivní zpracování Tech MAX
- Systém Start & Stop
- 13palcová kola, kotoučové brzdy s ABS
- Odkládací prostor pod sedlem
- Nabíječka USB-C a přední kapsy

Výjimečnost modelu NMAX 155 Tech MAX zvyšuje nová elektrická převodovka Yamaha s variátorem – YECVT (Yamaha Electric Continuously Variable Transmission). Stačí stisknout tlačítko a volíte mezi sportovním a městským režimem. K dispozici je také nová funkce podřazování pro silnější akceleraci a zvýšené brzdění motorem, když je to potřeba. Přidejte se k rodině MAX. Zažijte její výjimečnost!

Join the MAX.

Model NMAX 155 Tech MAX, vybavený novou inovativní technologií převodovky, je nejsportovnějším lehkým strojem Yamaha, který přináší výjimečný zážitek z jízdy jako žádný jiný. Tento dynamický sportovní skútr, vyrobený podle prémiové specifikace Tech MAX, vám poskytne obratnost třídy 125 a vyšší výkon 155 cm³.

Elektrická převodovka Yamaha s variátorem, YECVT (Yamaha Electric Continuously Variable Transmission) modelu NMAX 155 Tech MAX umožňuje volit výkonové režimy motoru pro sportovní jízdu nebo jízdu po městě podle toho, co se vám hodí. Nová funkce podřazení se postará o okamžitou výraznější akceleraci i lepší brzdění motorem. Získáte lepší kontrolu a sportovnější pocit podobný jízdě na motocyklu s převodovkou.

Nový skútr NMAX 155 Tech MAX, s ikonickým stylem inspirovaným modelem MAX s motivy bumerangu, kompletním LED osvětlením a kompaktní kapotáží, vybavený propojeným barevným TFT přístrojovým panelem s navigací Garmin*, vám nabízí špičkovou technologii i technické parametry za konkurenceschopnou cenu. Díky kultivovanému odpružení, propracovanějšímu sedlu a exkluzivním barvám je to stroj, na který budete hrdí. (*Navigace Garmin s kompletní mapou je k dispozici zdarma, ale není nabízena ve všech zemích. Některé navigační funkce nejsou dostupné ve všech zemích.)



Dynamický design inspirovaný modelem MAX

Rodina MAX je nejznámější řadou sportovních skútrů, dynamický design a prvotřídní zpracování modelu NMAX 155 Tech MAX podtrhují čistý odkaz tohoto modelu MAX. Díky současně sportovní i kompaktní kapotáži a charakteristickým motivům bumerangu vám model NMAX 155 Tech MAX nabízí příležitost zažít prémiový design i technologie sportovních skútrů značky Yamaha.



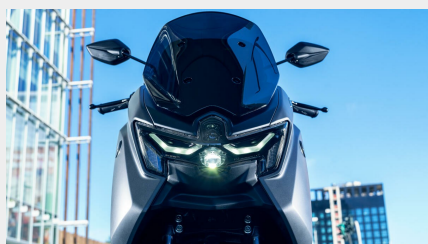
Živý motor EURO5+ Blue Core o objemu 155 cm³

Model NMAX 155 Tech MAX je vybaven jedním z nejdokonaljších motorů, které kdy Yamaha pro lehký skútr vyrobila. Motor o objemu 155 cm³ se vstřikováním paliva splňující normu EURO5+ využívá moderní technologii Blue Core značky Yamaha. Zajišťuje minimální spotřebu paliva, nízké emise, optimální účinnost a nabídne vysoký výkon na dálnici i po městě.



Dvourežimová nastavitelná převodovka YECVT

Když zvolíte režim „Sport“ nebo „Town“, elektrická převodovka s variátorem YECVT (Yamaha Electric Continuously Variable Transmission) upravuje výkon motoru podle jízdních podmínek. Funkce podřazování zajišťuje výraznější akceleraci v reakci na stisknutí tlačítka řazení nebo prudké otočení plynové rukojeti. Stejný postup ostatně můžete použít, když chcete mít lepší kontrolu při brzdění a chcete zvýšit účinek brzdění motorem.



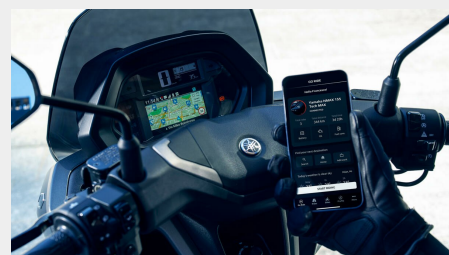
Dvojitý projektorový světlomet

High-tech vzhled skútru NMAX 155 Tech MAX ještě víc umožňuje propracované designové pojetí LED světlometů. Centrálně umístěné projektorové světlometry jsou doplněny dvojitými obrysovými světly s integrovanými blikáči, které tomuto prémiovému sportovnímu skútru dodávají dynamický vzhled, který podtrhuje jeho status jednoho z nejžádanějších lehkých skútrů v kategorii.



Dvojitá LED zadní světla

Sportovní vzhled kompaktní zadní části skútru NMAX 155 Tech MAX podtrhují dvojitá LED zadní světla s LED blikáči integrovaná do kapotáže pro dynamický moderní vzhled. Tento nový sportovní skútr prostě dokonale ladí s charakterem řady MAX.



4,2palcová připojená přístrojová deska TFT

4,2palcový barevný propojený přístrojový panel je jedním z nejpůsobivějších ve třídě a je vybaven hlavním TFT displejem s navigací Garmin* a LCD displejem. Když si do svého chytrého telefonu stáhnete aplikaci MyRide, můžete poslouchat hudbu**, přijímat příchozí hovory**, prohlížet si e-maily i SMS a dělat řadu dalších věcí. Můžete tak zůstat v kontaktu s rodinou, přáteli i prací. (*Navigace Garmin s kompletní mapou je k dispozici zdarma, ale není nabízena ve všech zemích. Některé navigační funkce nejsou dostupné ve všech zemích. **Zvukové služby vyžadují samostatnou náhlavní soupravu s Bluetooth připojením.)

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	155 ccm
Vrtání x zdvih	58,0 × 58,7 mm
Kompresní poměr	11.6:1
Maximální výkon	11,1 kW (15,1 k)/8000 ot/min
Maximální točivý moment	14,0 N·m (1,4 kgf·m) / 6500 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	2,4L/100km
CO2 emission	57g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	100 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	91 mm
Přední brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová brzda
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová brzda
Přední pneumatika	110/70-13M/C 48P bezdušová
Zadní pneumatika	130/70-13M/C 63P bezdušová

Rozměry

Celková délka	1935 mm
Celková šířka	740 mm
Celková výška	1200 mm
Výška sedla	770 mm
Rozvor kol	1340 mm
Minimální světlá výška	125 mm
Mokrá hmotnost	135 kg
Kapacita palivové nádrže	7,1 l

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	4,2palcový

Obrázky a video ukazují předprodukční model. Specifikace výrobku se mohou lišit. Vždy jezděte v rámci regulovaných rychlostních limitů. Snímky zachycují profesionální jezdce v uzavřených a povolených oblastech. Snímky byly pořízeny v různých zemích s různými pravidly silničního provozu. Vždy jezděte bezpečně a dodržujte všechna místní pravidla silničního provozu.

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.