



Technologie, které důvěřuje celý svět

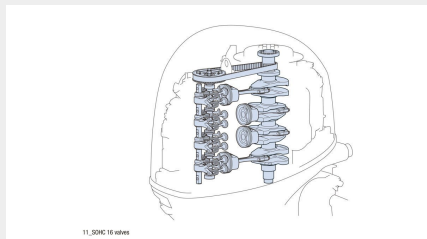
Ať již milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny motory v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání motorů a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřtákných motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku zcela sami.

Pokročilá konstrukce našich lodních motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí, aniž by došlo k omezení výkonu.

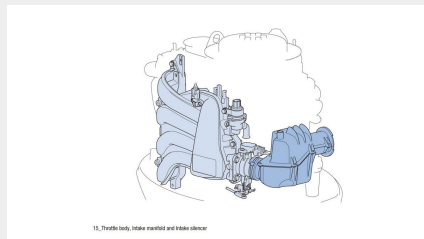


- Elektronické vstřikování paliva (EFI) pro čistotu, účinnost a hospodárnost
- Motor se 16 ventilů pro vyšší výkon
- Kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha
- Systém PrimeStart™ pro snadné startování
- Systém nastavení otáček motoru při rybolovu
- Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu
- Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Volitelný systém omezovače náklonu
- Snadné nastavení tuhosti řízení (modely s ovládací pákou)
- Vysoce výkonný alternátor
- Systém pro plavbu v mělkých vodách u pobřeží



Motor se 16 ventily a rozvodem SOHC

Rozvod s jedním vačkovým hřídelem v hlavě válců (SOHC) s velkým objemem válců a 16 ventily poskytuje optimální ovládání ventilů a následně větší zrychlení a výkon. Nejnovější technologie čtyřtaktních motorů Yamaha v kombinaci s vyspělou konstrukcí sacího a výfukového systému – a naším jedinečným vícebodovým elektronickým vstřikováním paliva (EFI).



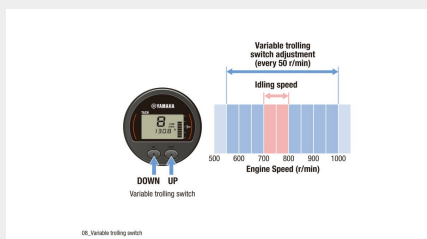
Jedna velká škrticí klapka

Tento inovativní systém řídí proudění vzduchu do všech čtyř válců a před vstupem do vstřikovacích trysek systému EFI ho pulzně vyladí. Vzduch je proto přiváděn s maximální přesností podle požadavků jezdce a podmínek pro spalování.



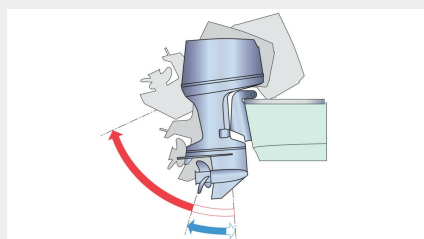
Digitální síťové přístroje

Motor 100hp je kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha, které poskytují informace potřebné k dosažení maximálního výkonu a účinnosti motoru. Jedná se o následující přístroje: multifunkční otáčkoměr zobrazující otáčky motoru, délku provozu, úhel sklonu motoru (trim), tlak oleje, výstražné kontrolky a proměnlivé ovládání otáček a multifunkční rychloměr se zobrazením rychlosti, množství paliva v nádrži a údajů o spotřebě paliva.



Snadné ovládání otáček motoru při rybolovu (volitelná možnost)

Další funkcí volitelného digitálního síťového systému je praktické tlačítko na otáčkoměru, které umožňuje přímé ovládání otáček motoru a usnadňuje tak nastavení rychlosti otáček motoru mezi 550 a 1 000 ot/min v krocích po 50 ot/min. Odměnou vám bude plynulá a pohodová plavba.



Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu

Objevte všestrannost a výkon motoru Yamaha. Rychlá reakce na stisknutí tlačítka ovladače zajišťuje rychlé, hladké a jednoduché naklápění motoru. Široký rozsah trimu umožňuje skvělou ovladatelnost a dodá vám jistotu díky možnosti záporného nastavení trimu, které zlepšuje zrychlení. Člun tak rychleji přejde do výkluzu.



Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Systém imobilizéru Y-COP (volitelná výbava) je snadno použitelný a účinný – pomocí elegantního a jednoduchého dálkového ovladače můžete motor zamknout nebo odemknout stisknutím tlačítka. Tím zabráníte „vypůjčení“ motorového člunu na nepovolenou výjízdku a budete moci svůj člun bez obav ponechat bez dozoru.

Engine	
Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	1,832 cm ³
Počet válců/Konfigurace	4/In-line, 16-valve, SOHC
Vrtání x zdvih	81.0 x 88.9
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	73.5 / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
System startování	Electric with Prime Start™
Převodový poměr	2.15 (28:13)

Dimensions	
Doporučená výška lodní příčky	L516X:643mm
Hmotnost s pohonem	F100FETL: 162.0kg,F100FETX; 166.0kg
Kapacita palivové nádrže	-
Objem olejové vany	3.2litry

Additional Features	
Control	Dálkové ovládání
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	12V -35Awith rectifier/regulator
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28



100hp