



Technologie, které důvěřuje celý svět

Čtyřválcový motor 175hp nabízí dokonale vyváženou a spolehlivou univerzální pohonnou jednotku pro vaše dobrodružství na vodě.

Nejmodernější technologie lodních motorů Yamaha se zdokonaleným uspořádáním motoru a promyšlenými systémy sání a výfuku dosahují maximální účinnosti díky řídicí jednotce, která sleduje všechny aspekty chodu motoru – od složení palivové směsi přes účinnost spalování až po servisní intervaly.

Neustále pracujeme také na vývojových programech, díky kterým zavádíme nové technologie čistého spalování a pomáháme chránit životní prostředí – aniž bychom však jakkoli omezovali legendární výkon nebo spolehlivost motorů Yamaha.

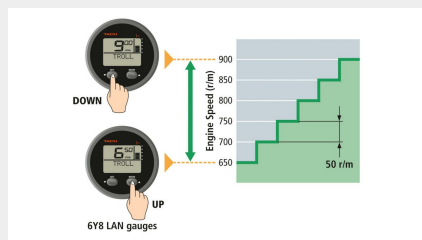


- Čtyřválcový motor DOHC se 16 ventily o objemu 2,8 l
- Proslulý systém EFI od společnosti Yamaha pro maximální účinnost
- Odsazený klikový hřídel a speciální vyvažovací hřídel
- Funkce ovládání nastavení otáček motoru při rybolovu
- Kompatibilní s digitálním síťovým systémem Yamaha Digital Network
- Systém tlumení řazení (SDS) pro plynulé řazení
- Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Volitelný systém omezovače náklonu
- Vysoce výkonný alternátor (50 A)
- Volitelný duální systém dobíjení baterie



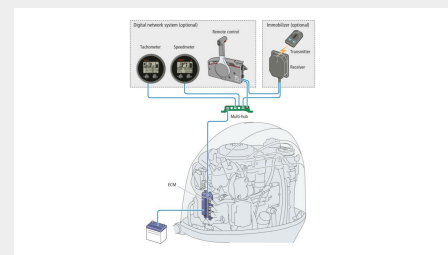
Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Jedinečný systém imobilizéry Y-COP od společnosti Yamaha (volitelná výbava) je snadno použitelný a účinný – pomocí elegantního a jednoduchého dálkového ovladače můžete motor zamknout nebo odemknout stisknutím tlačítka. Tím zabráníte nechtěnému „vypůjčení“ motorového člunu na nepovolenou vyjížďku a budete moci svůj člun bez obav ponechat bez dozoru.



Ovládání nastavení otáček motoru při rybolovu

Další funkcí volitelného digitálního síťového systému je praktické tlačítko na otáčkoměru, které umožňuje přímé ovládání otáček motoru a usnadňuje tak nastavení rychlosti otáček motoru mezi 650 a 900 ot/min v krocích po 50 ot/min. Odměnou vám bude plynulá a uvolňující plavba.



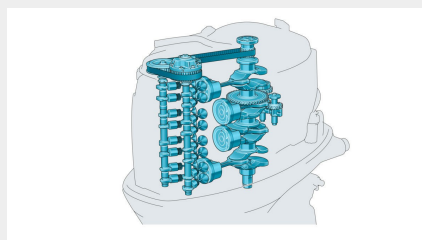
Digitální síťové přístroje (volitelné)

Všechny naše motory EFI lze pomocí síťového systému společnosti Yamaha připojit k široké řadě digitálních nástrojů, které vám pomohou dostat z vašeho motoru maximum. Multifunkční otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru, délku provozu motoru, úhel sklonu motoru (trim), tlak oleje a obsahuje také výstražné kontrolky. Multifunkční rychloměr zobrazuje rychlost, množství paliva v nádrži a údaje o spotřebě.



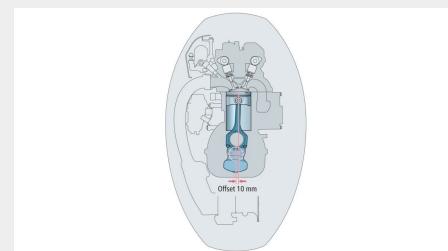
Systém tlumení řazení (SDS)

Skvělou funkcí je patentovaný systém tlumení řazení (SDS) společnosti Yamaha, který byl poprvé zaveden u větších osmiválcových a šestiválcových modelů. Výrazně eliminuje obvyklé lupání při řazení. Drážkový pryžový náboj a podložka na zádi pohlcují hluk a vibrace. Toto pečlivě zkonstruované řešení přináší plynulejší a tišší řazení.



Čtyřválcový motor DOHC se 16 ventily o objemu 2,8 l se systémem EFI

Tento ušlechtilý motor zajišťuje výbornou účinnost spalování napříč celým rozsahem otáček díky systému EFI, 4 ventilům na válec a rozvodu se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců (DOHC). V souhrnu tato kombinace vyspělých technologií nabízí výjimečný poměr hp/litr a vysoký poměr výkon/hmotnost.



Speciální odsazený klikový hřídel umožňuje kompaktní design

Motor 175hp jsme navrhli tak, aby byl mimořádně kompaktní. Tohoto cíle naši konstruktéři dosáhli díky mnoha průlomovým technickým inovacím, jako je odsazený klikový hřídel nebo vyvažovací hřídel s ozubeným převodem. A díky labyrintovým výfukovým systémům a jejich vnějším stěnám s vodním uzávěrem jsou motory výjimečně tiché.

Engine	
Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	2,785cc
Počet válců/Konfigurace	4/In-line, 16-valve, DOHC
Vrtání x zdvih	96.0 x 96.2
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	128.7 / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
System startování	Electric with Prime Start™
Převodový poměr	1.86 (26:14)

Dimensions	
Doporučená výška lodní příčky	L516X:643mm
Hmotnost s pohonem	F175AETL: 224.0kg,F175AETX:225.0kg,
Kapacita palivové nádrže	-
Objem olejové vany	4.5litry

Additional Features	
Control	Dálkové ovládání
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	12V -50Awith rectifier/regulator
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28



175hp