



## Technologie, které důvěřuje celý svět

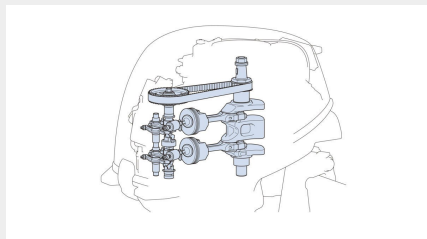
Ať už milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny motory v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání motorů a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřtákních motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku úplně sami.

Pokročilá konstrukce těchto motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí bez omezení výkonu nebo využití motorů.



- O 25 % lehčí – mimořádně příznivý poměr výkonu a hmotnosti
- Nový odolný a pevný jednodílný vrchní kryt
- Nový systém vstřikování EFI bez akumulátoru pro snadné spouštění
- Možnost ručního, elektrického a kombinovaného ručního/elektrického spouštění
- Nižší otáčky volnoběhu VTS (volitelná funkce dálkového ovládání)
- Kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha
- Volitelná funkce VTS na dálkovém ovládání (Variable Trolling Speed – nastavení otáček při rybolovu)
- Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu
- Exkluzivní volitelné zabezpečení imobilizérem Y-COP



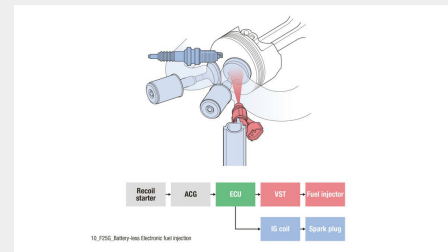
## Unikátní poměr výkonu a hmotnosti

Tento dvouválcový 4ventilový motor nové generace je přibližně o 25 % lehčí a na takto lehce přenosnou jednotku přináší převratný výkon. Snadné spuštění a hladký chod zajišťuje systém vstříkávání EFI bez akumulátoru a možnost volby elektrického, ručního nebo elektrického/ručního spuštění.



## Moderní jednodílný vrchní kryt

U tohoto chytrého motoru s naším nejnovějším jednodílným krytem a stylovou grafikou, který jistě ocení každý majitel, okamžitě snadno poznáte, že se jedná o zcela nový motor Yamaha. V krytu je rovněž integrován důmyslně navržený sací vzduchový kanál s odtokem vody.



## Snadné spuštění, zabezpečení a funkce VTS

Spuštění – i zastudena nebo po uskladnění – je skutečně tak snadné, jako nastartování automobilu. Unikátní kombinace našeho legendárního systému Yamaha PrimeStart™ a nového systému vstříkávání EFI bez akumulátoru zajistí vždy spuštění motoru na první pokus. Volitelně je navíc k dispozici funkce VTS (Variable Trolling Speed – nastavení otáček při rybolovu) a zabezpečovací funkce imobilizéru Y-Cop.



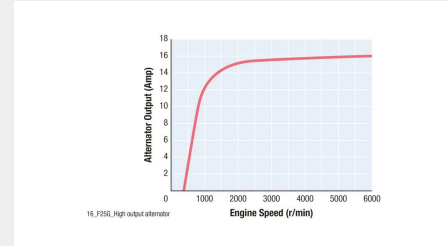
## Nyní kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha

Nový motor F25 se díky svým mnoha novým funkcím vyznačuje velmi snadnou ovladatelností a pohodlným řízením. Modely s dálkovým ovládním jsou například plně kompatibilní s naším digitálním síťovým systémem, který nabízí celou řadu informací a také přesnější a pohodovější ovládání.



## Volitelná velká multifunkční ovládací páka

Motor je vybaven delší ovládací pákou, která zajišťuje pohodlnější řízení, ovládání a manévrování. Tato skvělá volitelná součást umožňuje, aby byly všechny ovládací prvky motoru prakticky v dosahu řidiče. Motor F25 dokáže vaše zážitky ještě zpříjemnit, ať už se plavíte kolem přístavu nebo si užíváte jízdy při vyšších rychlostech, které může tento pozoruhodný motor nabídnout.



## Vysoce výkonný alternátor pro udržení stálého výkonu

Motor F25 má širokou škálu využití od nočního rybolovu po plavbu podél pobřeží, a proto je jeho vysoce výkonný alternátor praktickým prvkem, který zajišťuje vždy dostatek energie pro spuštění motoru – dokonce i po dlouhodobém chodu na volnoběh, nebo pokud jste jeli při nízkých otáčkách a využívali řadu elektrických doplňků.

| Engine                                |   |
|---------------------------------------|---|
| Typ motoru                            | 4taktní   |
| Zdvihový objem                        | 432 cm <sup>3</sup>   |
| Počet válců/Konfigurace               | 2/In-line, SOHC   |
| Vrtání x zdvih                        | 65.0 x 65.1   |
| Výkon hnací hřídele ve středním pásmu | 18.4 / 6,000 ot/min   |
| Provozní rozsah plného plynu          | 5,000 - 6,000 rpm   |
| System mazání                         | zásoba oleje v klikové skříni   |
| Fuel Induction System                 | EFI   |
| Ignition / advance system             | CDI   |
| System startování                     | Electric/ Manual;Manual (MH);Electric (E, ET) with Prime Start™   |
| Převodový poměr                       | 2.08 (27:13)  |
| Dimensions                            |   |
| Doporučená výška lodní příčky         | S424L:551mm   |
| Hmotnost s pohonem                    | F25GMHS: 57.0kg,F25GMHL: 59.0kg,F25GES: 56.0kg,F25GEL: 58.0kg,F25GETL: 64.0kg,F25GWHS: 60.0kg,F25GWHL: 62.0kg |
| Kapacita palivové nádrže              | samostatné, 25litry   |
| Objem olejové vany                    | 1.1litry  |
| Additional Features                   |   |
| Control                               | Remote control (E, ET);Tiller handle (MH + WH)  |
| Metoda Trim & Tilt                    | Power Trim & Tilt (ET);Manual Tilt (MH, E + WH)   |
| Cívka / alternátor osvětlení          | 12V -16A  |
| Engine immobilizer                    | YCOP optional   |
| Propeller                             | Obsahuje (MH, WH);Volitelné (E, ET)   |
| Variable Trolling RPM                 | With DN Gauges or m-f tiller handle   |
| Řízení                                | Páka;Dálkové ovládání   |
| Poznámka                              | údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28  |



**25hp**