



## Technologie, které důvěřuje celý svět

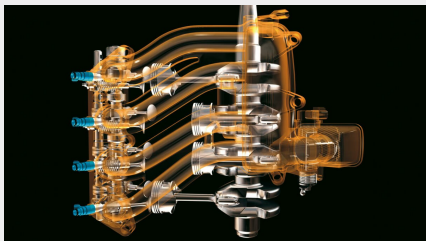
Ať už milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny motory v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání motorů a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřtaktních motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku úplně sami.

Pokročilá konstrukce těchto motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí bez omezení výkonu nebo využití motorů.



- Elektronické vstřikování paliva (EFI) pro vyšší a čistší výkon
- Kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha
- Systém PrimeStart™ pro snadné startování
- Systém nastavení otáček motoru při rybolovu
- Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu
- Elegantní kompaktní tvar a pevný jednodílný vrchní kryt
- Volitelný systém omezovače náklonu
- Snadné nastavení tuhosti řízení (modely s ovládací pákou)
- Vysoce výkonný alternátor
- Systém pro plavbu v mělkých vodách u pobřeží
- Systém proplachování motoru vodou
- Volitelný bezpečnostní systém Y-COP



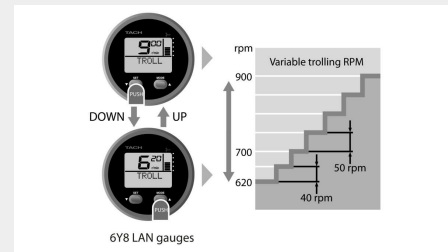
## Mimořádně klidný a kultivovaný chod čtyřválcového motoru – s elektronickým vstřikováním paliva (EFI)

Ať už jde o počet taktů nebo válců, společnost Yamaha si osvojila sílu čtyř. A tak tento světový průkopník technologie čtyřtaktních motorů přišel s vybranou konstrukcí motoru F60 vybaveného elektronickým vstřikováním paliva (EFI) se čtyřválcovou konfigurací a výkonným vysokým zdvihem, který poskytuje mimořádně plynulý využitelný výkon s nízkou hladinou hluku a vibrací.



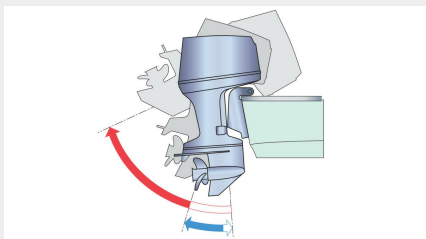
## Digitální přístroje Yamaha

Motor F60 je kompatibilní s našimi digitálními přístroji, které poskytují informace potřebné k dosažení maximálního výkonu a účinnosti motoru. Jsou to: multifunkční otáčkoměr zobrazující otáčky motoru, délku provozu, úhel sklonu motoru (trim), tlak oleje, výstražné kontrolky a proměnlivé ovládání otáček a multifunkční rychloměr se zobrazením rychlosti, množství paliva v nádrži a údajů o spotřebě paliva.



## Ovládání nastavení otáček motoru při rybolovu

Stisknutím tlačítka na volitelném digitálním síťovém otáčkoměru – nebo prostřednictvím tlačítka pro nastavení otáček motoru při rybolovu na volitelné multifunkční ovládací páce – může řidič nastavit otáčky motoru pro klidný rybolov v rozmezí 620 až 900 ot./min v přesných krocích po 50 otáčkách.



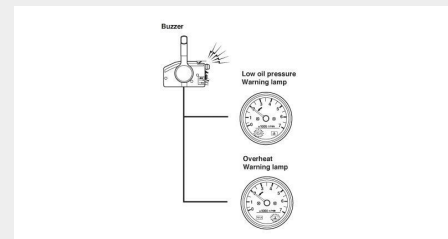
## System nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu

Objevte všestrannost a výkon motoru Yamaha. Díky rychlé odezvě na jediný stisk tlačítka je nastavení trimu a náklonu rychlé, plynulé a snadné v celém širokém rozsahu nastavení trimu. Záporné nastavení trimu je praktické zejména pro zlepšení zrychlení a rychlý přechod člunu do skluzu.



## Kompaktní tvar a pevný jednodílný vrchní kryt

Pokročilá konstrukce a úsporné celkové rozměry této čtyřválcové jednotky dokazují, že se našim inženýrům podařilo vyrobit pozoruhodně kompaktní motor o objemu 996 ccm, který se však pyšní nízkou hmotností srovnatelnou s běžným tříválcovým motorem. Proto má motor F60 poměr výkon/hmotnost, který z něj dělá ideální volbu pro širokou řadu člunů.



## Moderní výstražné systémy

Motory Yamaha jsou známé pro svou spolehlivost a vysokou hodnotu, kterou si dlouhodobě udržují. Komplexní výstražné systémy měří tlak oleje, teplotu motoru a řadu dalších důležitých hodnot a poskytují zřetelná zvuková a vizuální upozornění na případný problém. Pokud dojde k poruše, otáčky motoru se automaticky sníží a tím chrání Váš motor před poškozením.

<b>Engine</b>	
Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	996 cm <sup>3</sup>
Počet válců/Konfigurace	4/In-line, SOHC
Vrtání x zdvih	65.0 x 75.0
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	44.1 / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
System startování	Electric with Prime Start™
Převodový poměr	1.85 (24:13)

<b>Dimensions</b>	
Doporučená výška lodní příčky	L527
Hmotnost s pohonem	F60FETL: 114.0kg
Kapacita palivové nádrže	samostatné, 25litry
Objem olejové vany	2.1litry

<b>Additional Features</b>	
Control	Dálkové ovládání
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	12V -16Awith rectifier/regulator
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28



**60hp**