



Technologie, které důvěřuje celý svět

Ať už milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Jako všechny motory v naší řadě mají uspořádání motoru a sací a výfukový systém podle nejmodernější technologie lodních motorů Yamaha. Vývoj čtyřtákních motorů Yamaha byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku úplně sami.

Pokročilá konstrukce našich motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí bez omezení výkonu nebo využití motorů.



- Automatická dekomprese pro snadnější startování
- Praktické pomocné palivové čerpadlo v krytu
- Systém pro plavbu v mělkých vodách u pobřeží
- Volitelná zapalovací cívka nabízí napájení 12 V 6 A
- Dvoucestný výměnný systém pro možnost přenosné nádrže
- Velká páka řazení F-N-R (Vpřed-Neutrál-Vzad)
- Vestavěná palivová nádrž o objemu 1,1 l
- Styl a grafika Yamaha nejnovější generace
- Stylový design s chytrým horním krytem v šedé barvě
- Řízení v rozsahu 180° pro pohodlné manévrování
- Nízká hmotnost a velké držadlo



Chytrý kryt v šedé barvě a nejnovější grafické zpracování designu

Svůj jedinečný charakter podtrhuje motor F6 velmi stylovým vzhledem, chytrým horním krytem v šedé barvě a grafikou a stylem Yamaha nejnovější generace. Je to osvěžující design, který odráží hravost kompaktního přenosného motoru i radost a dobrodružství, které nabízí.



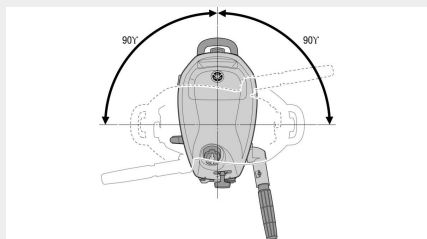
Snadné a pohodlné přenášení – na břehu nebo na palubu

Když chcete rychle vyrazit na vodu, snadné přenášení je důležité. Motor F6 vyniká mezi přenosnými motory svým kompaktním tvarem a velkým pohodlným držadlem pro přenášení. Proto je snadné spustit tento motor do vody – nebo jej zvednout na velkou loď jako pomocný motor.



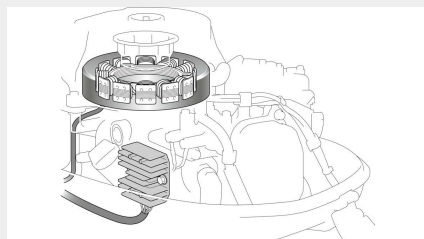
Třípolohový systém uskladnění zabraňuje úniku oleje

Při přenášení motoru do člunu a ze člunu – nebo při jeho uskladnění – je únik oleje tím posledním, co potřebujete. Jedinečný systém odvětrávání motoru Yamaha umožňuje uložit motor na přední nebo boční stranu, aniž by hrozil únik oleje na molo nebo palubu či do přihrádky na člunu nebo zavazadlového prostoru v autě.



Řízení v rozsahu 180° s nastavením tuhosti a polohy plynu

Jednoduché nastavení tuhosti řízení a možnost zatáčet o plných 90° doleva nebo doprava usnadňují ostré zatáčení a zajíždění do doku. Snadno lze také upravit citlivost plynu, takže když jste na vodě, můžete se spolehnout na skvělou stabilitu a ovládání i při vysokých rychlostech.



Volitelná zapalovací cívka poskytuje napájení 12 V 6 A

Praktická volitelná zapalovací cívka a regulátor/usměrňovač napětí poskytují spolehlivé napájení 12 V 6 A pro světla nebo dobíjení baterií. To se výborně hodí pro průzkum nebo noční rybaření.



Vestavěná palivová nádrž s přepínáním na vzdálenou nádrž

Praktická vestavěná palivová nádrž o objemu 1,1 l umožňuje skvělou přenositelnost a nechává v lodi více místa pro další vybavení, ať již je to další bedna s návnadou, nebo speciální chladicí box s občerstvením. Při delších plavbách jednoduše připojte přídatnou nádrž (volitelně k dispozici) a otočte dvoucestným kohoutem.

Engine

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	139 cm ³
Počet válců/Konfigurace	1, OHV
Vrtání x zdvih	62.0 x 46.0
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	4.4 / 5,000 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	4,500 - 5,500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	1 karb.
Ignition / advance system	CDI
Systém startování	Manuální
Převodový poměr	2.08 (27:13)

Dimensions

Doporučená výška lodní příčky	S435L:562mm
Hmotnost s pohonem	F6CMHS: 27.0kg, F6CMHL: 28.0kg
Kapacita palivové nádrže	1.1litry(Built-in fuel tank) or optional seperate fuel tank
Objem olejové vany	0.6litry

Additional Features

Control	Páka
Metoda Trim & Tilt	Manuální
Cívka / alternátor osvětlení	12V -6A*volitelné
Propeller	Included
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28



6hp