



## Nejlehčí a nejvýkonnější závěsný motor ve své třídě

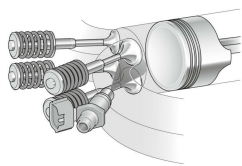
Ať už při rekreaci, zábavě, nebo pilné práci, vzrušující model 70hp představuje dokonale tvarově vyváženou lehkou pohonnou jednotku.

V modelu 70hp jsou začleněny nejmodernější technologie lodních motorů Yamaha s převratným uspořádáním motoru a promyšleným systémem sání a výfuku. Řídicí jednotka, která sleduje každý aspekt chodu motoru, od složení palivové směsi přes účinnost spalování až po servisní intervaly, zajišťuje dosažení maximální účinnosti.

Při vývoji motorů Yamaha se zaměřujeme hlavně na technologie čistého spalování, které přispívají k ochraně životního prostředí, a přitom nijak neomezují výkon, provoz ani použitelnost.

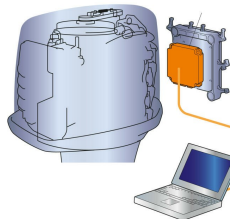


- Motor SOHC se 16 ventily a elektronickým vstřikováním paliva (EFI)
- Kompatibilní s digitálními sítovými přístroji Yamaha
- Systém PrimeStart™ pro snadné startování
- Tlačítko pro nastavení otáček motoru při rybolovu
- Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu
- Kompaktní tvar a pevný jednoduchý vrchní kryt
- Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Volitelný systém omezovače náklonu
- Nastavení tuhosti řízení jedinou páčkou (modely s ovládací páčkou)
- Vysoce výkonný alternátor
- Systém pro plavbu v mělkých vodách



## Systém EFI pro vyšší účinnost a hospodárnost

Elektronické vstřikovače dodávají přesné množství paliva potřebné k dosažení optimálního výkonu a hospodárnosti. Jsou řízeny řídicí jednotkou ECM podle vstupních hodnot z pole snímačů motoru a jejich umístění těsně nad sacími ventily zvyšuje atomizaci paliva a následně účinnost spalování.



## Řídicí jednotka ECM (Engine Control Module)

Tato řídicí jednotka je „mozkem“ ukrytým uvnitř motoru. Nepřetržitě sleduje vstupní hodnoty a nastavení a zajišťuje plynulý chod motoru, optimální časování zapalování a automatickou aktivaci výstražných kontrol a ochranných systémů. Praktický počítačový přístupový port umožňuje autorizovaným prodejčům společnosti Yamaha diagnostikovat jakýkoli problém.



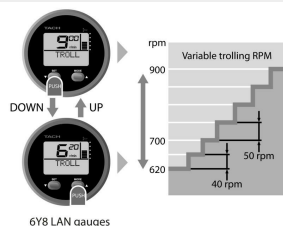
## Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Jedinečný systém imobilizéru Y-COP od společnosti Yamaha (volitelná výbava) je snadno použitelný a účinný – pomocí elegantního a jednoduchého dálkového ovladače můžete motor zamknout nebo odemknout stisknutím tlačítka. Tím zabráníte nechtěnému „vypůjčení“ motorového člunu na nepovolenou vyjížďku a budete moci svůj člun bez obav ponechat bez dozoru.



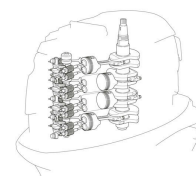
## Kompaktní tvar a pevný jednodílný vrchní kryt

Pokročilá konstrukce a úsporné celkové rozměry této čtyřválcové jednotky dokazují, že se našim inženýrům podařilo vyrobit pozoruhodně kompaktní motor o objemu 996 ccm, který se však pyšní nízkou hmotností srovnatelnou s běžným tříválcovým motorem. Proto má motor 70hp poměr výkon/hmotnost, který z něj dělá ideální volbu pro širokou řadu člunů.



## Ovládání nastavení otáček motoru při rybolovu

Stisknutím tlačítka na otáčkoměru volitelné digitální sítě – nebo prostřednictvím tlačítka pro nastavení otáček motoru při rybolovu na volitelné multifunkční ovládací páce – může řidič nastavit otáčky motoru pro klidný rybolov v rozmezí 620 až 900 ot/min v přesných krocích po 50 otáčkách.



## Řadový čtyřválec s 16 ventily, SOHC, EFI

Vyspělá, lehká konstrukce motoru 70hp obsahuje jeden vačkový hřídel v hlavě válců (SOHC) a čtyři ventily na válec pro dosažení maximálního výkonu a účinnosti. Velká plocha sacího ventilu spolu s lehkými písty a ventily přinášejí špičkový poměr HP/litr.

## Engine

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Typ motoru                            | 4taktní                       |
| Zdvihový objem                        | 996 cm <sup>3</sup>           |
| Počet válců/Konfigurace               | 4 /In-line, 16-valve, SOHC    |
| Vrtání x zdvih                        | 65.0 x 75.0                   |
| Výkon hnací hřídele ve středním pásmu | 51.5 / 5,800 ot/min           |
| Provozní rozsah plného plynu          | 5,300 - 6,300 rpm             |
| Systém mazání                         | zásoba oleje v klikové skříni |
| Fuel Induction System                 | EFI                           |
| Ignition / advance system             | TCI                           |
| Systém startování                     | Electric with Prime Start™    |
| Převodový poměr                       | 2.33 (28:12)                  |

## Dimensions

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Doporučená výška lodní příčky | L534X:648mm                       |
| Hmotnost s pohonem            | F70AETL: 119.0kg,F70AETX: 121.0kg |
| Kapacita palivové nádrže      | samostatné, 25litry               |
| Objem olejové vany            | 2.1litry                          |

## Additional Features

|                              |                                                                    |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Control                      | Dálkové ovládání                                                   |
| Metoda Trim & Tilt           | Elektrické trimování a náklon                                      |
| Cívka / alternátor osvětlení | 12V -15Awith rectifier/regulator                                   |
| Engine immobilizer           | YCOP optional                                                      |
| Propeller                    | Volitelných                                                        |
| Variable Trolling RPM        | With DN Gauges or m-f tiller handle                                |
| Shift Dampener System (SDS)  | Volitelných                                                        |
| Poznámka                     | údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28 |

Všechny informace v tomto katalogu jsou pouze orientační a mohou se změnit bez předchozího upozornění. Fotografie mohou zobrazovat čluny řízené profesionály. Publikace těchto fotografií není zamýšlena jako doporučení stylu používání člunu s ohledem na bezpečnost provozu. Vždy dodržujte místní námořní předpisy. Při plavbě vždy používejte doporučené osobní záchranné prostředky a bezpečnostní vybavení.