



Technologie, které důvěřuje celý svět

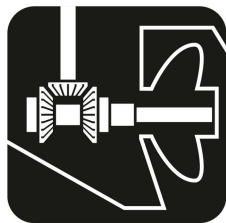
Hledáte-li silný okamžitý záběr a tažný výkon místo hrubé síly, zvolte motor, který vám za každých podmínek nabídne přesně tyto vlastnosti.

Všechny motory řady Yamaha FT využívají nejmodernější technologie a konstrukce lodních motorů Yamaha a patentované lodní šrouby Dual-Thrust, které poskytují maximální záběr při jízdě vpřed i vzad, zajišťují snadnou ovladatelnost a umožňují zastavení i na krátké vzdálenosti.

Pokročilá konstrukce lodních motorů Yamaha a nová technologie čištění výfukových plynů pomáhají chránit životní prostředí a to bez omezení výkonů nebo využití motorů.

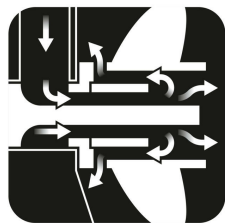


- Speciální převodové poměry pro větší tažnou sílu
- Lodní šroub Dual-Thrust – plný záběr vpřed i vzad
- Ergonomická páka řazení na ovládací páce
- Snadno sklopitelná ovládací páka pro uskladnění a přenášení
- Přídavná opěrka pro praktické svisté uložení
- Kompaktní a efektivní konstrukce motoru
- Pozoruhodný výkon a působivý krouticí moment
- Nastavení náklonu
- Zapalování CDI
- Vysoce výkonný alternátor
- Systém pro plavbu v mělkých vodách u pobřeží
- Systém proplachování motoru vodou



Speciální převodové poměry pro větší tažnou sílu

Motory FT jsou navrženy tak, aby disponovaly větší tažnou silou a točivým momentem než běžné motory. Jejich speciální převodové poměry navíc pomáhají zabránit vzniku kavitace a prokluzování šroubu. V kombinaci s ostatními jedinečnými funkcemi poskytují ideální výkon člunům, které místo vysoké rychlosti vyžadují tažný výkon.



Loďní šrouby Dual-Thrust poskytují maximální záběr při jízdě vpřed i vzad

Speciální loďní šrouby, kterými jsou modely FT vybaveny, jsou nejen větší v průměru, ale mají také lopatky s plochým sklonem, které jsou navrženy tak, aby maximalizovaly tah při jízdě vpřed a při obrácení čerpání také při jízdě vzad. Díky tomu se lépe ovládají, což je užitečné především u těžších člunů.



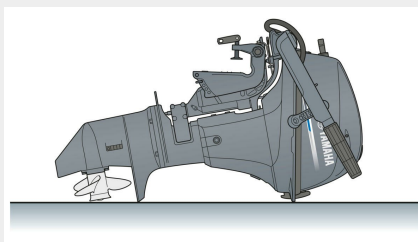
Konstrukce motoru nejnovější generace – hospodárnost a výkon

Motor FT8 je má velmi kompaktní a mimořádně účinnou konstrukci, s dvouválcovou konfigurací a rozvodem SOHC (jeden vačkový hřídel v hlavě válců). Také stylový a kompaktní tvar horního krytu a grafika odráží moderní konstrukci, kterou se vyznačují všechny naše motory nejnovější generace.



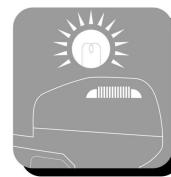
Zdokonalená ovládací páka a ovladače

U motorů F8 a FT8 byl pro ovládací páku a ovladače použit dokonale ergonomický design. Ovládací páka má velmi praktickou délku a páka řazení je umístěna ideálně přímo na ovládací páce. To je zárukou snadného, jistého a pohodlného ovládání. Držadlo s možností snadného sklápění výrazně usnadňuje přenášení a uložení.



Opěрка pro svislé uložení

Tento strhující motor se pyšní několika dalšími praktickými úpravami, s nimiž je skladování hračka. Díky speciální opěrci můžete motor FT8 skladovat ve svislé poloze, nebo jej prostě položit zadní stranou na palubu či podlahu – a díky nové sklopné ovládací páce si můžete být jisti, že tento závěsný motor zabere méně místa na palubě nebo doma.



Vysoce výkonný alternátor

Nikdy vás nenechají bez proudu. Vysoce výkonné alternátory jsou standardní výbavou závěsných motorů řady FT. Zajišťují vždy dostatek energie pro startování motoru – dokonce i po dlouhodobém chodu na volnoběh nebo po jízdě při nízkých otáčkách, kdy je používáno více elektrických příslušenství.

Engine	
Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	212 cm ³
Počet válců/Konfigurace	2/In-line,SOHC
Vrtání x zdvih	56.0 x 43.0
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	5.9 / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	1 karb.
Ignition / advance system	CDI
System startování	Manual (MH);Electric (E, EP)
Převodový poměr	2.92 (38:13)

Dimensions	
Doporučená výška lodní příčky	L552X:620mm
Hmotnost s pohonem	FT8GMHL: 43.0kg,FT8GMHX: 44.0kg,FT8GEL: 44.0kg,FT8GEX: 45.0kg,FT8GEPL: 49.0kg
Kapacita palivové nádrže	samostatné, 12litry
Objem olejové vany	0.8litry

Additional Features	
Control	Tiller handle (MH);Remote control (E, EP)
Metoda Trim & Tilt	Manual Tilt (MH, E);Power Tilt (EP)
Cívka / alternátor osvětlení	12V -6A*volitelné**
Propeller	Included
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28



T 8hp