



## Užívejte si komfort a skvělou ovladatelnost po celý rok

NIKEN GT vybavený vysokým štítem, vyhřívanými rukojeťmi a luxusním pohodlným sedlem přináší vyšší úroveň pohodlí, ovládání a zábavy. Boční kufry a základna zadního nosiče poskytují spoustu místa k uložení zavazadel. Lepší funkčnost modelu GT zaručuje hlavní stojan a dvě 12V zásuvky.

Díky dvěma předním kolům umožňujícím náklon disponuje model NIKEN GT nebývale velkou kontaktní plochou s vozovkou, což přináší jedinečný pocit, jaký nemůže nabídnout žádný jiný sportovně cestovní motocykl.

Kromě výjimečné brzdné síly produkované dvěma předními brzdami nabízí tento radikální stroj se třemi koly jistotu při ostrém projíždění zatáček – i v případě, že vozovka a povětrnostní podmínky mají do ideálu hodně



- Nejinovativnější design ve třídě sportovně cestovních motocyklů
- Nepřekonatelný projev v zatáčkách
- Skvěle vybavený sportovně cestovní motocykl do všech ročních období
- Pocit přilnavosti přední části, jistoty vedení stopy a brzdného účinku
- Revoluční, výrazný a jedinečný design se třemi koly
- Moderní vícekolová technika naklánění
- Velký úhel náklonu, maximálně 45 stupňů
- Zdvojená obrácená přední vidlice, řízení v souladu s Ackermannovou podmínkou geometrie řízení
- Plně nastavitelné zadní odpružení
- Kapalínou chlazený tříválcový motor CP3 DOHC o objemu 847 ccm
- Systémy TCS, QSS, antihoppingová spojka (A&S), D-MODE, tempomat



### **Sportovně cestovní motocykl s plnou výbavou vhodný do každého počasí**

Cestovní technické parametry motocyklu NIKEN GT zahrnují vysoký štít, boční kufry a základnu zadního nosiče s rukojetmi pro spolujezdce, k tomu vyhřívání rukojetí a pohodlné sedlo spolu s hlavním stojanem a další napájecí zásuvkou. Tento radikální sportovně cestovní motocykl se třemi koly je díky vysoké úrovni pohodlí a funkčnosti připraven na celoroční zábavu bez ohledu na počasí.



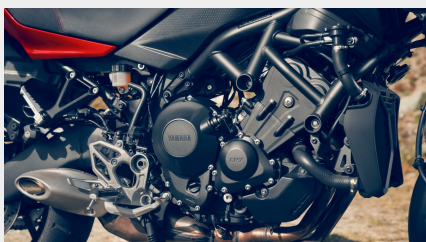
Vyspělá konstrukce vícekolového podvozku s náklonem (LMW) motocyklu NIKEN GT přináší dokonalý pocit jistoty při průjezdu zatáček, kterému se naprosto nic nevyrovná. Jedinečné konstrukční řešení značky Yamaha vycházející z Ackermannovy podmínky sestává z paralelních čtyřúhelníkových ramen a konzolově zavěšeného teleskopického odpružení. Nabízí vyšší pocit stability a záběru při zatáčení na celé řadě povrchů v různých podmínkách.

# NIKEN GT



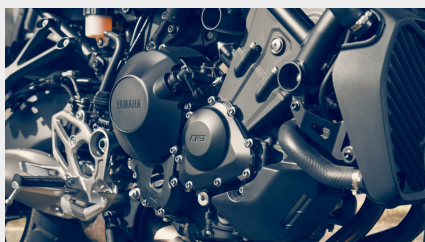
### **Velký úhel náklonu 45 stupňů**

Technicky vyspělá přední část je vybavená dvěma 15palcovými koly se speciálně vyvinutými pneumatikami 120/70R15, které se vyznačují velkou mírou přilnavosti poskytující jistější pocit při brzdění a zatáčení – po celý rok. Společně s rozchodem 410 mm umožňuje tato propracovaná konstrukce přední části vícekolového podvozku LMW náklon ve velkém úhlu až 45 stupňů, a dokáže vám tak nabídnout výjimečný projev v zatáčkách.



### **Hybridní rám**

K dosažení hbitosti sportovního motocyklu spolu s cestovním komfortem doprovázenými sebejistými jízdami vlastnostmi v zatáčkách byl použit speciálně vyvinutý hybridní rám. Na hlavu řízení z ocelového odlitku navazuje pomocí ocelových trubek část s čepem kyvné vidlice z hliníkového odlitku. Celek pak poskytuje požadovanou míru pevnosti, tuhosti i pružnosti přesně tam, kde je třeba.



### **Tříválcový motor CP3 o objemu 847 ccm**

Tříválec se zdvihovým objemem 847 ccm oplývající točivým momentem byl pro NIKEN GT vytvořen na základě mimořádně úspěšné konstrukce použité u modelů Yamaha MT-09 a Tracer 900. Bylo použito speciální nastavení vstřikování paliva k dosahování vysokých cestovních výkonů na silnicích plných zatáček a v náročných jízdách situacích. A rovněž nová konstrukce klikového hřídele, která přináší skvělou odezvu při jízdě a plynulé rozjezdy.



### **Sportovní kapotáž se dvěma LED světlomety**

Široká, dopředu skloněná přední kapotáž obsahuje dva LED světlomety podtrhující sportovní a dynamický vzhled stroje NIKEN GT. Dvě obrysová světla zvýrazňují sebevědomý a odhodlaný výraz dvou předních kol. Zrcátka převzatá z modelu YZF-R1 navíc mají integrované LED ukazatele směru, které dotváří výrazný a futuristický vzhled motocyklu.

**Motor**

Typ motoru	3 válec;4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	847 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	78.0 x 59.1
Kompresní poměr	11.5 : 1
Maximální výkon	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 rpm
Maximální točivý moment	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
System mazání	zásoba oleje v klikové skříní
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	TCI
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

**Podvozek**

Rám	Diamond
Úhel sklonu	20°
Stopa	74mm
System předního odpružení	Dva upside down teleskopické tlumiče
System zadního odpružení	(kloubové odpružení)
Přední zdvih	110 mm
Zadní zdvih	125 mm
Přední brzda	Dvojitě hydraulické brzdy, Ø298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø282 mm
Přední pneumatika	120/70 R 15
Zadní pneumatika	190/55 R 17
Poznámka	Dual front tyres
Track	410mm

**Rozměry**

Celková délka	2,150 mm
Celková šířka	885 mm
Celková výška	1,250 mm
Výška sedla	820 mm
Rozvor kol	1,510 mm
Minimální světlá výška	150 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	267 kg
Kapacita palivové nádrže	18L
Kapacita olejové nádrže	3.4L

NIKEN GT je originální motocykl Yamaha doplněný originálním příslušenstvím Yamaha – polotuhými 25litrovými bočními kufry z ABS se vzpěrami, které osazují autorizovaní prodejci Yamaha.

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.