



## Aerodynamický styl s jízdními vlastnostmi nové generace.

Model R6 se svými vyspělými závodními technologiemi a aerodynamickými tvary posouvá konstrukci supersportů kubatury 600 na extrémní úroveň. Agresivní maska se skrytými světlomety a dravými LED obrysovými světly a také centrální sání vzduchu ve stylu M1 podtrhují ryzí DNA řady R tohoto motocyklu.

Nádherně tvarovaná hliníková palivová nádrž a magnéziový podsedlový rám přispívají k centralizaci hmoty a zajišťují aktivnější jízdní pozici. Přední vidlice převzatá z modelu R1 ve spojení s kompaktním zadním tlumičem a dvěma 320mm brzdovými kotouči vpředu zajišťují ostré ovládání a ohromující brzdový účinek.

A abyste mohli zatáhnout ještě ostřeji, dodává se model R6 s pokročilou elektronikou, například systémem řízení trakce se 6 režimy a také systémem rychlořazení,



- Radikální design řady R
- Agresivní maska s dvojitými obrysovými světly LED
- Aerodynamicky optimalizovaná přední kapotáž a plexi štít
- Přepínatelný systém TCS se 6 režimy
- Systém rychlořazení umožňující řadit nahoru bez spojky
- Systémy YCC-T, YCC-I, ABS a D-Mode
- 43mm přední vidlice stejného typu jako u R1
- Dva 320mm přední kotouče s radiálními třmeny
- Ergonomická jízdní poloha zaručuje optimální ovladatelnost
- Štíhlý zadní podsedlový rám z magnézia litého metodou CF
- Lehká 17litrová hliníková palivová nádrž



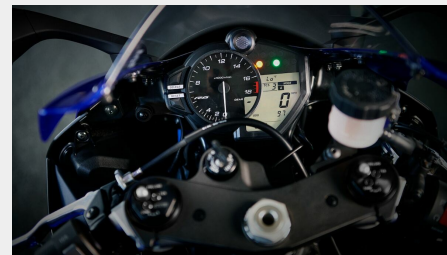
### Radikální design řady R

Model R6 využívá nejnovější design řady R charakterizovaný agresivní maskou zahrnující skryté zapuštěné světlomety a dvojité obrysová LED světla, které posilují radikální vzhled řady R. V tomto šestistovkovém ultimativním supersportu Yamaha s agresivní kapotáží a ladnými vodorovnými křivkami se skrývá ryzí závodní DNA řady R.



### Aerodynamicky optimalizovaná kapotáž

Aerodynamicky účinná kapotáž je jednou z klíčových funkcí, které umožnily modelu R6 ovládnout mistrovství světa a supersportů v posledních letech. Přední kapotáž s dynamickým vzhledem, která vychází z osvědčeného designu řady R, spolu se závody prověřeným plexi štítem podtrhují nepřehlédnutelnou DNA řady R a přispívají ke špičkovému výkonu.



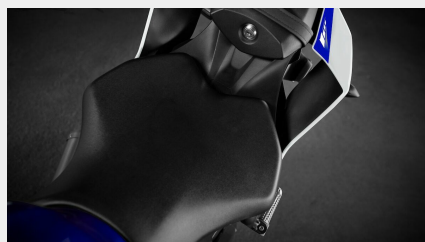
### Špičkové elektronické řídicí systémy

Motocykl R6 využívá celou řadou špičkových elektronických systémů a je nejpropracovanějším supersportovním motocyklem kubatury 600, jaký kdy společnost Yamaha postavila. Model R6, vybavený systémem kontroly trakce (TCS) se šesti režimy a také rychlořazením (QSS) umožňujícím řadit nahoru bez spojky a funkcí D-Mode přinášející možnost nastavení projevu motoru, vám poskytne naprosto dokonalou kontrolu.



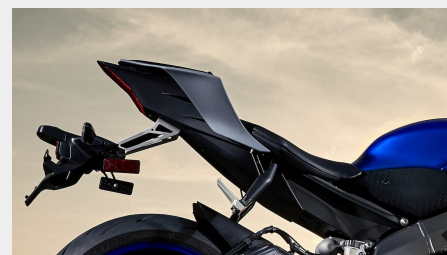
### Přední vidlice stejného typu jako u R1

Už od chvíle, kdy jsme představili náš první model R6, udával tento extrémní supersport směr v oblasti hbitého a snadného ovládání. Aby tato vítězná šestistovka neztratila svou přední pozici, vybavili jsme ji plně nastavitelnou 43mm přední vidlicí převzatou z modelu R1 se speciálním nastavením pro model R6 – tak je zajištěna vynikající ovladatelnost na silnicích nebo závodních tratích.



### Ergonomická pozice při jízdě

Poloha vašeho těla a schopnost rychlého a snadného přesouvání jeho hmotnosti představuje jeden z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na dosažení dokonalé ovladatelnosti. Díky štíhlému sedlu se sníženou palivovou nádrží a úzkým hořčičkovým podsedlovým rámem umožňuje ergonomická jízdní poloha motocyklu R6 volnost pohybu při brzdění, zrychlování i zatáčení.



### Štíhlý hořčičkový podsedlový rám

Konstrukce zadního podsedlového rámu z magnézia litého pod tlakem metodou CF přispívá k nízké hmotnosti motocyklu a vylepšuje centralizaci hmoty. Úzké rozměry zajišťují vynikající ergonomii. Tato konstrukce umožňující těsné přimknutí těla k motocyklu poskytuje vysokou úroveň ovladatelnosti a rovněž se podílí na lepší aerodynamice.

## Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený;EURO4;4taktní;4ventilový;DOHC;Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu
Zdvihový objem	599cc
Vrtání x zdvih	67.0 x 42.5
Kompresní poměr	13.1 : 1
Maximální výkon	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Maximální točivý moment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříní
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

## Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	24°
Stopa	97mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø43mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	120 mm
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

## Rozměry

Celková délka	2,040 mm
Celková šířka	695 mm
Celková výška	1,150 mm
Výška sedla	850 mm
Rozvor kol	1,375 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	190 kg
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.4litry

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.