



Inovace, které přinášejí radost.

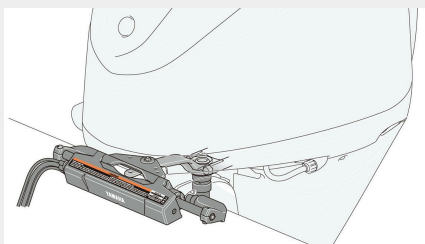
Nové motory V6 s výkonem 225 k nezaprou DNA vlajkové řady XTO. Stejně jako ona nabízejí kombinaci inovativních nových funkcí, ještě vyšší spolehlivost a úžasný výkon pro radost z jízdy.

Výfukový systém zvyšující tah (TERE) usnadňuje manévrování při couvání za nízké rychlosti a zaručuje maximální kontrolu při pomalé jízdě, což oceníte zvláště při těsném vyhýbání s jinými loděmi. Motor se systémem TERE spojuje vynikající tah při zpětném chodu a skvělou ovladatelnost.

Exkluzivní funkce TotalTilt společnosti Yamaha umožňuje provést úplný náklon z jakékoli pozice dvojitým stisknutím tlačítka trimu/náklonu. Tlačítko trimu už se nemusí držet, a tak je úplné naklonění lodi nahoru nebo dolů snadnější. Integrovaný omezovač náklonu pomáhá předejít neúmyslnému poškození.

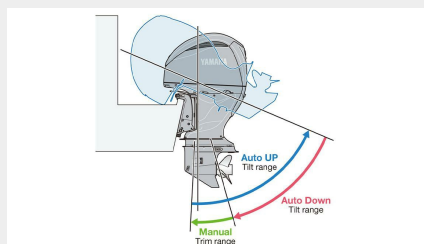


- Plná kompatibilita s volitelným elektrickým řízením pro snadnější servis.
- Funkce TotalTilt™ s integrovaným omezovačem náklonu pro snadné vlečení a naklánění lodi.
- Výfukový systém zvyšující tah (TERE) pro vynikající zpětný tah a kontrolu při manévrování.
- Elegantní, uhlazené, lehké provedení.
- Promyšlené uchycení motoru, které zmírňuje vibrace a zpřijemňuje jízdu.
- Nová, vylepšená spodní jednotka: nové komponenty a designové prvky a ještě vyšší odolnost.



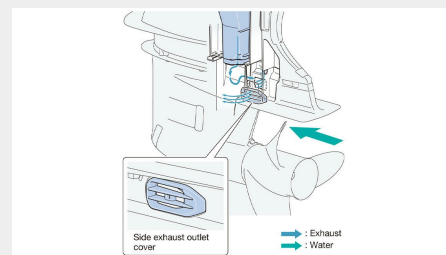
Plná kompatibilita s volitelným elektrickým řízením

Motor V6 s výkonem 225 k je plně kompatibilní s volitelným digitálním elektrickým řízením (DES). Lodě s řízením DES Yamaha mají na dně trupu volný prostor. Nepotřebují čerpadla, hadice, řídicí jednotky, doplňování kapalin ani úklid a jakékoli speciální odvodní porty. V případě výměny motoru technici řízení DES namontují snadno a rychle.



Funkce TotalTilt™ s integrovaným omezovačem náklonu

Exkluzivní funkce TotalTilt™ společnosti Yamaha umožňuje provést úplný náklon nahoru nebo dolů (až do kontaktu s ramenem trimu) z jakékoli pozice jednoduše dvojitým stisknutím příslušného tlačítka pro náklon. Nechybí ani akustická výstraha, která posádku na lodi během manévru upozorňuje, aby se držela dál od motoru, a integrovaný omezovač náklonu, který pomáhá předejít neúmyslnému poškození.



Výfukový systém zvyšující tah (TERE)

Systém TERE se stará o to, aby se bubliny z výfuku při zpětném chodu při menších otáčkách než 2 500 ot./min nedostaly pod kryt proti provzdušňování a k lodnímu šroubu. Tím usnadňuje manévrování při couvání za nízké rychlosti. Lodní šroub zabírá pouze vodu bez bublin a to znamená vynikající tah a ovladatelnost lodi při zpětném chodu. Pro ještě lepší manévrování je možné doplnit volitelné digitální elektrické řízení a joystick systému Helm Master EX. Tato kombinace je velmi výhodná při pohybu v docích a stísněných prostorech.



Elegantní, uhlazené, lehké provedení

Nové motory se pyšní řadou stylových prvků svého většího bratra XTO, mají barevně sladěnou spodní jednotku, nový jednodílný vrchní kryt s promyšleným odtokem vody, nový dolní kryt, tvar ochranného krytu a prvotřídní grafiku. Nový efektní vzhled v kombinaci s osvědčeným výkonem se perfektně hodí k ještě více modelům prémiových člunů.



Promyšlené uchycení motoru

Spodní držáky motoru jsou znovu inspirované motory XTO. Jsou větší a měkčí, a proto nevznikají tak výrazné vibrace a jízda je hladší a příjemnější.



Nová, vylepšená spodní jednotka

Nový 4,2litrový motor V6 s výkonem 225 k má novou, vylepšenou spodní jednotku s novými komponenty a designovými prvky. Zuby ozubeného kola nyní mají inovovaný profil, který zlepšuje kontakt a snižuje povrchový tlak. Odolnost zvýšila také změna průtoku oleje uvnitř spodního pouzdra a ložisek ozubených kol.

Engine

Typ motoru	4taktní;DOHC
Zdvihový objem	4169 cm ³
Počet válců/Konfigurace	60 stupňů V6
Vrtání x zdvih	96,0 × 96,0 mm
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	165,5 kW (225 k)
Provozní rozsah plného plynu	5000–6000 ot/min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
System startování	Elektrický
Převodový poměr	1.75 (21/12)
Karburátory	Vstřikování paliva

Dimensions

Hmotnost s pohonem	X = 255 kg U = 261 kg
Objem olejové vany	6,3 l / 6,0 l *s výměnou / bez výměny olejového filtru

Additional Features

Control	Drive By Wire (DBW - F200G)
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	70 A (max.) (nabíjení akumulátoru: 55 A)
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Counter Rotation Model	Available
Shallow Water Drive	[Standard]
Dual Battery Charging System	Volitelných
	Volitelných
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Applicable



225hp V6 (2022)