



## Ve městě je ve svém živlu

Způsob, jakým žijeme, se mění a je na čase najít nové způsoby, jak se pohybovat po městě a jeho okolí. Přeplněné prostředky hromadné dopravy ztratily z důvodu potřeby sociálního distancování na přitažlivosti a automobily již nejsou atraktivní kvůli dopravním zácpám v ulicích, drahému parkování a rostoucím cenám mýtného.

Společnost Yamaha vám naštěstí může nabídnout zábavnou, cenově dostupnou a prémiovou alternativu v podobě zcela nového modelu NMAX 125, který představuje jeden z nejchytřejších a nejatraktivnějších způsobů, jak se pohybovat po městě a jeho okolí. Tento sportovní městský skútr je lehký, obratný a snadno ovladatelný, byl vyvinut s ohledem na méně zkušené jezdce a lze na něm jezdit i s oprávněním skupiny B.\*

Díky novému dynamickému designu kapotáže a silnému a úspornému motoru EURO5 Blue Core o objemu



- Motor EURO5 Blue Core o objemu 125 ccm
- Nový sportovní design kapotáže
- Komunikační řídicí jednotka Simple Communication Control Unit (SCCU)
- Systém zapalování Smart Key
- Nový design rámu
- Systém řízení trakce
- Systém Start & Stop
- Úložný prostor pod sedlem
- Větší LCD přístroje
- Napájecí zásuvka a přední kapsy
- Přední a zadní kotoučové brzdy se systémem ABS



## Motor EURO5 Blue Core o objemu 125 ccm

Ať už dojíždíte do práce rušnými ulicemi města nebo míříte na předměstí, abyste se setkali s přáteli, nový sportovní NMAX 125 vám poskytne ideální kombinaci výkonu, zábavy a úspornosti. Tichý motor Blue Core vyhovující standardu EURO5 s objemem 125 ccm, spotřebovává velmi málo paliva a poskytuje silné zrychlení, které vám zajistí náskok před silničním provozem, a díky 11litrové palivové nádrži s větší kapacitou urazíte mezi zastávkami u čerpacích stanic kolem 500 km.



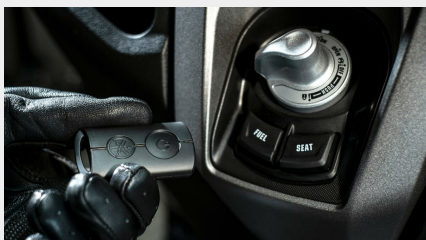
## Nový sportovní design kapotáže

Yamaha pozvedla nový NMAX 125 na vyšší úroveň novým designem kapotáže, který se vyznačuje stylovou přední částí s novým dynamickým dvojitým LED světlometem a zabudovanými obrysovými světly, zatímco nové LED zadní světlo a integrovaná přední a zadní směrová světla vylepšují jeho prémiový vzhled a dojem z prvotřídního 125ccm skútru základní úrovně značky Yamaha.



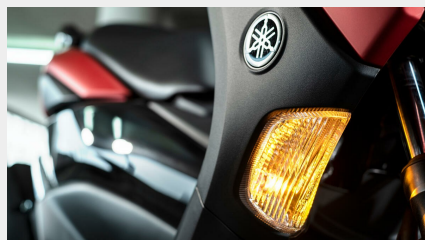
## Komunikační řídicí jednotka Simple Communication Control Unit (SCCU)

NMAX je první skútr vybavený novou komunikační řídicí jednotkou Simple Communication Control Unit (SCCU), která vás udrží ve spojení a zpříjemní vám každou jízdu. Stáhněte si do svého chytrého telefonu aplikaci „MyRide“ a připojte se přes Bluetooth. Získáte přístup k obrovskému množství technických a provozních informací – a svůj skútr můžete dokonce najít pomocí vyhledávače parkování v této aplikaci!\* \*Za použití posledního připojeného umístění telefonu, nikoli GPS.



## Systém zapalování Smart Key

NMAX je jedním z nejosofistikovanějších skútrů ve své třídě a v rámci standardní výbavy je dodáván se systémem Yamaha Smart Key. Pokud máte bezklíčový systém zapalování Smart Key u sebe v kapse nebo v tašce, můžete svůj NMAX nastartovat mnohem jednodušeji a pohodlněji bez zbytečného ztrácení času. Už žádné otravné hledání klíčků v noci na temném parkovišti!



## Nový design rámu

Za novou dynamickou kapotáží se ukrývá zcela nový rám, který dělá ze skútru NMAX jeden z nejvýkonnějších modelů značky Yamaha pro jízdu po městě a jeho okolí. Jeho zcela nový design s větší 11litrovou palivovou nádrží umístěnou ve středovém tunelu přináší lepší rozložení hmotnosti pro vynikající ovladatelnost a nový podvozek a kapotáž zajišťují pohodlnější pozici jezdce, zlepšenou ochranu proti větru a sníženou hlučnost.



## Systém kontroly trakce

Nový NMAX nyní přichází se systémem kontroly trakce (TCS), který vám zaručí jistější jízdu na nepevných nebo kluzkých površích, jako jsou mokré dlažební kostky nebo tramvajové koleje. Když TCS zjistí, že by mohlo dojít k proklouznutí zadní pneumatiky, na okamžik sníží hnací sílu na zadní kolo, aby si pneumatika udržela trakci, což vám umožní sebevědomou jízdu za nejrůznějších povětrnostních a povrchových podmínek.

## Motor

Typ motoru	4ventilový;4taktní;Kapalinou chlazený;EURO5;SOHC
Zdvihový objem	125 ccm
Vrtání x zdvih	52,0 × 58,7 mm
Kompresní poměr	11.2:1
Maximální výkon	9,0 kW (12,2 k)/8000 ot/min
Maximální točivý moment	11,2 N·m (1,1 kgf·m) / 6000 ot/min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	2,2L/100km
CO2 emission	52g/km

## Podvozek

System předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	100 mm
System zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	85 mm
Přední brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová brzda
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová brzda
Přední pneumatika	110/70-13M/C 48P bezdušová
Zadní pneumatika	130/70-13M/C 63P bezdušová

## Rozměry

Celková délka	1935 mm
Celková šířka	740 mm
Celková výška	1160 mm
Výška sedla	765 mm
Rozvor kol	1340 mm
Minimální světlá výška	125 mm
Mokrá hmotnost	131 kg
Kapacita palivové nádrže	7,1 l/1,9 US gal/1,6 Imp gal

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.