



Postaven jako dobyvatel.

Ultralehká konstrukce, automatické nastavování trimu, jež je v odvětví novinkou, celá řada funkcí inspirovaných závodními stroji... to vše vám umožní pustit se do vln ve vysoké rychlosti. Nový model GP1800R HO je čistě sportovní stroj, který byl navržen pro vítězství, a zaručeně bude zdrojem vzrušující a adrenalinové akce.

Ať už jde o náš jedinečný revoluční systém RiDE, lehký trup NanoXcel2®, exkluzivní elektronické řídicí systémy či v odvětví největší motor o objemu 1,8 l, který pohání tento nový model GP, inovativní technologie i výsledné technické celky představují u každého stroje značky Yamaha naprostou špičku.

K tomu navíc přidejte pozornost k detailům, pokročilou konstrukci a dokonalou kvalitu provedení a výsledkem je mocná kombinace výjimečného výkonu, který vám rozproudí v těle adrenalin.



- Trup NanoXcel2® – velmi pevný a mimořádně lehký
- Konstrukce čerpadla, impelleru a vtokového roštu inspirovaná závodními stroji
- Automatické nastavování trimu s funkcemi Launch Control a Cornering Control
- Nižší a více centrálně umístěné těžiště – vyšší rychlost v zatáčkách
- Nové užší sedadlo a říditka – lepší ovládání
- Vysoce výkonný čtyřválcový 16ventilový motor DOHC o objemu 1,8 l
- Revoluční systém RiDE – intuitivní řízení
- Nový snadno přístupný multifunkční 4,3" barevný displej
- Elektrické nastavení trimu a zpětný chod s řízením trakce



Lehký trup a paluba pro špičkový výkon

Materiál NanoXcel2, který staví na jedinečných materiálových technologiích společnosti Yamaha, je o působivých 18 % lehčí než náš revoluční materiál NanoXcel, přesto je ale stejně tuhý a pevný. Napomáhá maximalizaci vzrušujícího výkonu nového modelu GP1800R HO, který i díky němu dosahuje tak úžasné akcelerace, ještě ostřejších zatáček a vyšší stability při vysoké rychlosti.



Nová ergonomická konstrukce pro dokonalé ovládání

Rovnováha a stabilita nového modelu GP byla vylepšena snížením a centralizací těžiště. Pomohlo i využití nové, užší konstrukce sedadla nebo plně nastavitelná řídkta závodního tvaru. Ve spojení s novou ergonomickou polohou při sedu a hlubším prostorem pro nohy získává díky těmto změnám jezdec zcela novou úroveň ovladatelnosti.



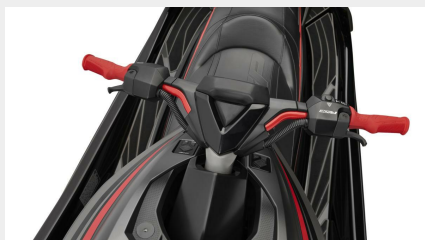
Konstrukce čerpadla a vtokového roštu inspirovaná závodními stroji

Nové čerpadlo, impeller a vtokový rošt zlepšují akceleraci i ovládání. Na tomto modelu se tyto prvky objevují, poté co prokázaly skvělé výsledky při závodění. Díky lepší přilnavosti na vodě nabízí skútr za jakýchkoli podmínek ještě citlivější a přesnější řízení.



Automatické nastavování trimu s funkcemi Cornering Control a Launch Control

Tento exkluzivní systém, který je premiérou v tomto odvětví, nabízí plně automatickou funkci nastavování trimu, která funguje nezávisle na efektivním elektronickém nastavování trimu na řídkkách. Když je funkce aktivní, Cornering Control automaticky posouvá trim dolů při zpomalování, aby bylo možné ostřeji zatáčet, Launch Control pak posouvá trim dolů, aby se skútr při prudké akceleraci nezvedala před.



Systém RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – zpětný chod s intuitivním elektronickým zpomalováním)

Revoluční systém RiDE posouvá vaše potěšení z jízdy na novou úroveň a přináší pocit jistoty všem jezdcům s libovolnou úrovní zkušeností. Zatažením za páčku plynu na pravé rukojeti se můžete jednoduše rozjet a zrychlovat, zatažením za páčku na levé rukojeti zpomalovat nebo couvat. Ano, je to opravdu tak jednoduché!



Čtyřdobý vysoce výkonný 16ventilový motor DOHC o objemu 1,8 l

Čtyřválcový vysoce výkonný motor DOHC o objemu 1,8 litru je díky průběžnému programu inovací a zdokonalování výrobků mimořádně kompaktní. Výsledkem je ohromující výkon a zrychlení i obrovský točivý moment, současně však hospodárnost a nízké množství emisí.

Engine

Typ motoru	4taktní;1.8 Liter High Output;4válcový
Zdvihový objem	1 812 ccm
Typ čerpadla	Čerpadlo Axial Flow 155 mm
Palivo	Unleaded premium Gasoline
Objem nádrže	70 l

Dimensions

Délka	3,35 m
Šířka	1,24 m
Výška	1,2 m
Suchá váha (kg)	333 kg

Features

Úložná kapacita	107,6 l
Kapacita jezdců	1–3 osoby

Všechny informace v této brožuře jsou pouze orientační a mohou se změnit bez předchozího upozornění. Všichni bychom měli využívat VÝKON ZODPOVĚDNĚ a pomáhat zachovat skvělé sportovní možnosti, které si při jízdě osobním plavidlem užíváme. Je třeba si též uvědomit, že váš vodní skútr Yamaha WaveRunner je skutečným plavidlem, a proto se prosím naučte a dodržujte všechna pravidla námořních a vodních cest. Využijte služeb profesionálního instruktora. Dodržujte místní pravidla a nařízení, která se mohou dle oblasti lišit. Uvedené fotografie zobrazují plavidla řízená profesionály a uveřejnění těchto zobrazení nepředstavuje žádné doporučení či návod s ohledem na bezpečný provoz nebo styl používání. Než se vydáte na cestu, pozorně si přečtěte všechny pokyny. Při projížděce mějte na sobě VŽDY doporučené ochranné oděvy a záchrannou vestu. PŘED JÍZDOU NIKDY NEPIJTE ALKOHOL.