



Když padá sníh, naskočte na vaši Yamahu.

Brázdění vyjetých tras i dovádění v čerstvě napadaném sněhu patří mezi úžasné zážitky, které se zapíšíou hluboko do paměti. Užijte si naše sněžné skútry – každý je navržený tak, aby poskytoval nepřekonatelný výkon, bezkonkurenční ovladatelnost a špičkové pohodlí – s hospodárností a spolehlivostí.

Tyto výhody tvoří dokonalou kombinaci, na kterou se u stroje Yamaha můžete spolehnout. Jsou součástí standardní výbavy vedle naší inovativní techniky a technologií elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sblížíují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovné sjezdovce, drsné trase nebo v měkkém, nadýchaném prašanu, v uklidňující otevřené krajině nebo ve vzrušujících vysokých



- Nový jednoválcový dvoutaktní motor o objemu 397 ccm s EFI
- Nový sněžný skútr v měřítku 7/8 – skvělý všestranný stroj
- Nové mimořádně lehké šasi pro špičkovou agilitu
- Systém zadního zavěšení se dvěma dvoutrubkovými tlumiči
- Lehké 38palcové přední odpružení SRV
- Pás Camso 121 × 14 – pro výkon a pohon
- Nové lyže pro vyjeté trasy s jednoduchým kýlem Yamaha STRYKE
- Vroubkované prahy (s otvory) pro velkou přilnavost
- Elektronický zpětný chod ovládaný tlačítkem a elektrický startér
- Pohodlné sedlo pro dlouhé dny v terénu
- Nastavitelné ohřívače řídicích a palců



Nový dvoutaktní motor o objemu 397 ccm s EFI

Tato nová dvoutaktní jednotka je opět první v odvětví. Efektivní systém EFI mu pomáhá dosáhnout velmi živého výkonu kolem 65 koní. Kombinace lehkého motoru (pod 23 kg) a lehkého stroje zaručuje vynikající poměr výkonu a hmotnosti. Výsledkem je pocit neskutečného nadšení při sjíždění vyjetých tras i při jízdě otevřenou krajinou. Ryzí zábava!



Nový, mimořádně lehký design šasi

Nejmodernější šasi z lehké slitiny bylo navrženo tak, abyste mohli nový, pružný, ochotně se vytáčeující motor využít na maximum. Během vývoje jsme se zaměřili na nižší hmotnost, aniž by se současně snížila pevnost a trvanlivost. Díky tomu tento stroj nabízí velmi snadné ovládání, dokonale přesnou agilitu a pohodlnou, vyváženou jízdu.



Zadní odpružení se dvěma dvourubkovými tlumiči

Pro výjimečnou ovladatelnost a obratnost je zadní systém odpružení SXVenom 10,7" vybaven torzními pružinami a dvourubkovými tlumiči. Kombinace tohoto všestranného systému s pokročilým předním odpružením a velmi lehkým šasi vytvořila jedinečně schopný stroj pro vyjeté trasy – stroj, který není jen dynamický, ale přináší také pohodlí a relaxaci při jízdě.



Elegantní, lehké 38" přední odpružení SRV

Tento systém, který přímo vychází z našeho elegantního odpružení SRV-M, je nejen mimořádně lehký, ale jeho kompaktní konstrukce snižuje nežádoucí odpor komponentů odpružení v hlubokém sněhu. Neutrální postavení poskytuje skvělou ovladatelnost v úzkém terénu, zatímco ve vyjetých trasách vykazuje poklidnou a předvídatelnou jízdu.



Lehké zavěšení a lyže Yamaha STRYKE

Lehké kované hliníkové závěsy a ovládací ramena se širokou roztečí na předním odpružení SRV poskytují velký úhel závleku pro úzké zatáčky a mimořádně přesné, stabilní řízení. Tento formát byl speciálně vybrán tak, aby doplňoval vlastnosti a plochu nových lyží Yamaha STRYKE s jedním kylem. Výsledek? Bezkonkurenční přesnost ovládání ve všech sněhových podmínkách.



Pás Camso Hacksaw 121 × 14 – pro skutečnou přilnavost

Osvědčený pás Camso Hacksaw s rozměry 121 × 14 dokonale ladí se středně velkým modelem SX Venom, který vyniká lehkým šasi a odpružením, a umožňuje brázdřit vyjeté trasy jako žádný jiný ve své třídě. Ve skutečnosti je tento stroj tak všestranný, že poskytuje také nebývalou úroveň přilnavosti a záběru v hlubokém sněhu a zaručuje úchvatný výkon za všech podmínek.

Engine	
Typ / výtlač	Dvoutaktní / 397 ccm
Válce	1-Cylinder
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	85,0 mm × 70,0 mm
Carburation	Elektronické vstřikování
Design sání	pístní jazýčkové ventily
System zapalování	Digitálně řízené CDI
Výfuk	APV s laděnou trubkou
Spojka / převodovka	Team Rapid / Reverse push Button Engine
Disc brake system	Hlavní hydraulický válec Stealth s lehkým třmenem

Suspension	
System předního odpružení	SRV-M New Spindle
Přední tlumiče	Hydraulické dvouplášťové
Přední zdvih	183 mm
System zadního odpružení	Odpružení SR 121 se dvěma tlumiči
Zadní tlumiče	Hydraulické dvouplášťové / hydraulické dvouplášťové
Zadní zdvih	272 mm

Measures / Dimensions	
Celková výška	965 mm
Celková délka	2921 mm
Celková šířka	1117 mm
Stopa Š x D x V	14" × 121" × 1,0"
Stopa Š x D x V	356 mm × 3 073 mm × 25,4 mm
Typ stopy	Camso® Hacksaw 1,0"
Postavení ližiny (od středu do středu)	Nastavitelné 952,5 mm – 978 mm
Kapacita palivové nádrže	44,3 l

Features	
Elektrický startér	standardní
Zpátečka	standardní
Ohříváče rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	[Single60/55WHalogen]
Stejnoseměrný proud	Volitelných

Sněžné skútry jsou navrženy pro provoz v rámci vlastních konstrukčních limitů. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti a zejména bezpečnosti řidiče není za žádných okolností povoleno překračovat doporučená plnicí množství uvedená v uživatelské příručce. Při výběru sněžného skútru pro vaše konkrétní potřeby se poraďte s prodejcem sněžných skútrů.