



## V MAX – pro pořádnou jízdu.

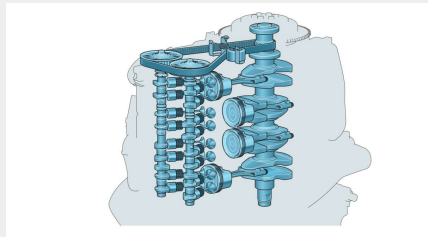
Sofistikované, nejmodernější inženýrství může také vypadat skvěle – důkazem je naše působivá nová řada V MAX SHO. Tyto pokročilé technologie 4válcových 16ventilových motorů EFI skrývají úžasný výkon, který je okamžitě k dispozici, zrychlení i rychlost. Motory navíc mají elegantní design.

Výkonné motory V MAX SHO byly speciálně navrženy tak, aby nabídly vítr ve vlasech, po kterém tak touží se majitelé dnešních nejrychlejších sportovních, rybářských a dobrodružných lodí. Volba 25palcového hřídele, který je k dispozici v této nové a dynamické řadě, přidává další konkurenční výhodu.

Navzdory svému elegantnímu vzhledu a agresivnímu výkonu poskytuje motor V MAX SHO vše, co svět čeká od čtyřtákního motoru Yamaha – hladký, tichý provoz, působivou úsporu paliva, vysokou kapacitu elektrického nabití a spolehlivost která je prostě na špičkové úrovni.

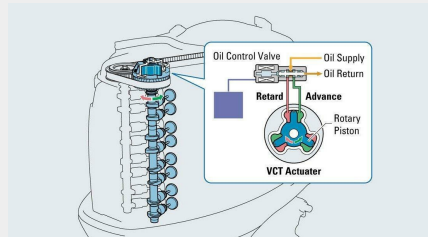


- Kompaktní design – více výkonu a nižší hmotnost
- Nejvyšší točivý moment a výkon při vysoké rychlosti ve své třídě
- Vyladěno pro okamžitý výkon pro lehké čluny
- Hladký a tichý chod – pro pohodovou plavbu a rybaření
- Výrazný a dobře známý design kapotáže „V MAX SHO“
- Vysoký výkon 50A alternátoru – výkon už od nízkých otáček
- Bezkonkurenční spolehlivost Yamaha



## Dva vačkové hřídele v hlavě, čtyři ventily na válec

Model 175 je nejvýkonnějším motorem V MAX SHO a je vybavený pokročilým 2,8 litrovým čtyřválcovým čtyřtaktním motorem se 16 ventily, rozvodem se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě (DOHC) a vyvažovacími hřídeli. Výsledkem je velmi plynulé podání výkonu napříč výkonovým spektrem. Design pohonné jednotky je založený na osvědčené čtyřtaktní technologii Yamaha, takže je zajištěna rovněž tichost a spolehlivost.



## Systém VCT a vícebodové vstřikování EFI

Systém VCT (variabilní načasování vačkového hřídele) umožňuje dokonalé přizpůsobení času nasávání vzduchu a časování výfukových plynů, aby byl zajištěn optimální výkon v celém rozsahu otáček. Systém EFI (Electronic Fuel Injection) zajišťuje rychlé startování a stálý výkon, navíc s optimální spotřebou paliva a extrémně nízkými emisemi.



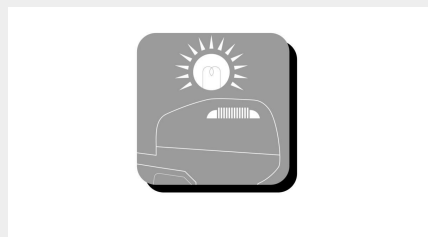
## Nižší hmotnost se vyplácí

Technický tým společnosti Yamaha se zaměřuje na snižování hmotnosti – nejen snižováním množství veškerého zbytečného kovu v motorech V MAX SHO, ale také vývojem lehčí vany a krytu z kompozitních materiálů, jednoramenného mechanismu trimu a naklápění s motorickým pohonem i lehčího montážního držáku.



## Jedinečný design kapoty Yamaha „V MAX SHO“

Díky již známé metalické černé a červené kapotáži Yamaha „V MAX SHO“ je historická příslušnost nové řady hodně znát. Nejnovější design kapoty však má nové dynamické, agresivní a sportovní grafické schéma, které skutečně napovídá o jeho charakteru. Na zrcadle vaší lodi je jasně napsáno „Tohle není obyčejný přívěsný motor“ – a opravdu není!



## Vysoce výkonný alternátor 50 A

Chceme se ujistit, že vám nikdy nebude chybět energie pro startování, nabíjení akumulátorů nebo provozní příslušenství, když jste venku na vodě. Proto jsme vybavili V MAX SHO 150hp třífázovým alternátorem. Díky kapacitě 50 A má dokonce výkon pro nabíjení vašich akumulátorů i při rychlosti pro rybolov. Tomu se říká klid mysli – a můžete ho opravdu očekávat, když vlastníte Yamaha.



## Kompatibilita se širokou škálou měřicích přístrojů

V našich modelech je nejnovější technologie, takže V MAX SHO 175hp je kompatibilní s velmi širokou škálou exkluzivních digitálních řídicích a měřicích systémů Yamaha, od 6Y8 až po nejnovější měřicí systémy a displeje CL5/CL7. Takže pokud se jedná o jasné a přesné údaje o motoru a informace o výkonu, které vám pomohou s provozem lodi, systémy Yamaha jsou bezkonkurenční.

## Engine

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	2 785 cm <sup>3</sup>
Počet válců/Konfigurace	řadový 4válec, 16 ventilů, rozvod DOHC s časováním VCT
Vrtání x zdvih	96,0 × 96,2 mm
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	128,7 kW / 175 k
Provozní rozsah plného plynu	5000–6000 ot/min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
System startování	Electric with Prime Start™
Převodový poměr	1.86 (26/13)

## Dimensions

Doporučená výška lodní příčky	d: 516 mm / X: 643 mm
Hmotnost s pohonem	VF175X: 223 kg / VF175L: 227 kg
Objem olejové vany	4,5 l / 4,3 l

## Additional Features

Control	Dálkové ovládání
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	12 V – 50 A s usměrňovačem/regulátorem
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných



# V MAX SHO 175hp