



Lehká těžká váha.

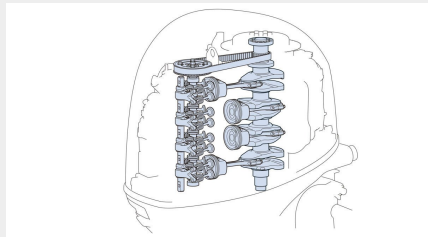
Sofistikované, nejmodernější inženýrství může také vypadat skvěle – důkazem je naše působivá nová řada V MAX SHO. Tyto pokročilé technologie 4válcových 16ventilových motorů EFI skrývají úžasný výkon, který je okamžitě k dispozici, zrychlení i rychlost. Motory navíc mají elegantní design.

Výkonné motory V MAX SHO byly speciálně navrženy tak, aby nabídly vítr ve vlasech, po kterém tak touží se majitelé dnešních nejrychlejších sportovních, rybářských a dobrodružných lodí. Volba 25palcového hřídele, který je k dispozici v této nové a dynamické řadě, přidává další konkurenční výhodu.

Navzdory svému elegantnímu vzhledu a agresivnímu výkonu poskytuje motor V MAX SHO vše, co svět čeká od čtyřtákního motoru Yamaha – hladký, tichý provoz, působivou úsporu paliva, vysokou kapacitu elektrického nabíjení a spolehlivost, která je prostě na špičkové úrovni.

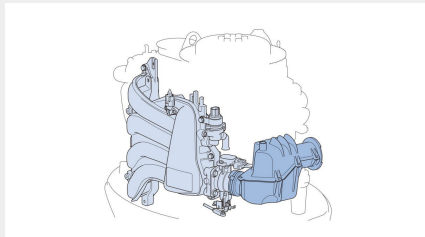


- Neuvěřitelné zrychlení – ideální pro lehké lodě
- Nejvyšší točivý moment a výkon při vysoké rychlosti ve své třídě
- Kompaktní design – více výkonu a nižší hmotnost
- Výrazný a dobře známý design kapotáže „V MAX SHO“
- Vysoký výkon 35A alternátoru – výkon už od nízkých otáček
- Hladký a tichý chod – pro pohodovou plavbu a rybaření
- Bezkonkurenční spolehlivost Yamaha



Konstrukce SOHC se 4 ventily na válec

Pro udržení nízké hmotnosti a zvýšení efektivity má V MAX SHO 90hp neobvyklou vnitřní konstrukci – jediný vačkový hřídel a čtyři ventily na válec. Tato konstrukce přináší menší hmotnost hlavy válců a snížení celkové hmotnosti motoru. 4 ventily na válec také pomáhají zajistit vysoce efektivní spalování, které tím pádem zvyšuje výkon, točivý moment a hospodárnost.



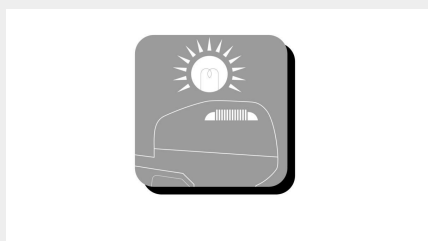
Vyladěný systém sání s dlouhým vedením

Dlouhé sací potrubí je další speciální vlastností modelu V MAX SHO – je speciálně navržené pro zvýšení okamžitého výkonu, točivého momentu, zrychlení i maximální rychlosti.



Jedinečný design kapoty Yamaha „V MAX SHO“

Díky již známé metalické černé a červené kapotáži Yamaha „V MAX SHO“ je historická příslušnost nové řady hodně znát. Nejnovější design kapoty však má nové dynamické, agresivní a sportovní grafické schéma, které skutečně napovídá o jeho charakteru. Na zrcadle vaší lodi je jasně napsáno „Tohle není obyčejný přívěsný motor“ – a opravdu není!



Vysoce výkonný alternátor 35 A

Chceme se ujistit, že vám nikdy nebude chybět energie pro startování, nabíjení akumulátorů nebo provozní příslušenství, když jste venku na vodě. Proto jsme vybavili V MAX SHO 90hp třífázovým alternátorem. Díky kapacitě 35 A má dokonce výkon pro nabíjení vašich akumulátorů i při rychlosti pro rybolov. Tomu se říká klid mysli – a můžete ho opravdu očekávat, když vlastníte Yamahu.



Volitelná multifunkční ovládací páka

Multifunkční rukojeť Yamaha zahrnuje startování/vypnutí motoru, nouzové vypnutí, řazení, ovládání trimu a naklápění s motorickým pohonem, spínač variabilní rychlosti pro rybolov, výstražný systém a důležité ovládací prvky. Vše v jednom pohodlném, spolehlivém a snadno použitelném ovládacím systému.



Systém nastavení otáček motoru při rybolovu (volitelně)

Nastavení rychlosti pro rybolov od 550 do 1 000 ot./min v krocích po 50 ot./min. Ideální pro rybolov nebo při navigaci po vodních cestách, přístavech nebo v oblastech s omezením rychlosti. Rychlost pro rybolov může být nastavená na 200 ot./min pod volnoběžné otáčky.

Engine

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	1 832 cm ³
Počet válců/Konfigurace	řadový 4válec, 16 ventilů, SOHC
Vrtání x zdvih	81,0 × 88,9 mm
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	66,2 kW / 90 k
Provozní rozsah plného plynu	5000–6000 ot/min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
System startování	Electric with Prime Start™
Převodový poměr	2.33 (28/12)

Dimensions

Doporučená výška lodní příčky	d: 516 mm / X: 643 mm
Hmotnost s pohonem	VF90X: 162 kg / VF90L: 166 kg
Objem olejové vany	3,2 l / 3,0 l

Additional Features

Control	Dálkové ovládání
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	12 V – 35 A s usměřovačem/regulátorem
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných



V MAX SHO 90hp