



Stroj, který mění pravidla hry.

Jízda ve vyjetých trasách i v čerstvě napadaném sněhu, ať už kvůli práci, či zábavě, patří mezi úžasné zážitky, které se zapíší hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý je navržený tak, aby poskytoval nepřekonatelný výkon, bezkonkurenční ovladatelnost a špičkové pohodlí – s hospodárností a spolehlivostí.

Tyto výhody tvoří dokonalou kombinaci, na kterou se u stroje Yamaha můžete spolehnout. Jsou součástí standardní výbavy vedle naší inovativní techniky a technologií elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



- Dvoutaktní motor o objemu 794 ccm s digitálním CDI a dvoustupňovým vstřikováním EFI
- Systém zadního odpružení Mountain s jedním nosníkem
- Superlehká verze bez startéru a akumulátoru
- Sada zadních tlumičů Fox 1.5 Zero QS3 s blokováním
- Nastavitelné přední tlumiče Premium Fox 1.5 Zero QS3
- Pás 154" x 3,0" Camso Power Claw – pro výkon a pohon
- Lehké 36palcové přední odpružení SRV-M
- Lehké hliníkové šasi navržené pro jízdu v horských podmínkách
- Široké, stabilní lyže Yamaha Mountain s jedním kýlem
- Nastavitelné ohřívače řídítek a palců
- Stylové digitální přístroje s ovládacími prvky na řídítkách

Stroj, který mění pravidla hry.

Vyberte si tento nový stroj jako svoji nekompromisní zbraň bez překážek pro útok na hluboký sníh – a vyjděte až na vrchol! Pokročilý systém odpružení a nejnovější úžasný motor se vstřikováním paliva Mountain Max LE 154 SL jsou shodné s modelem ES, ale v nové, lehčí variantě.

Tato verze LE je výrazně lehčí a nemá systém startování motoru ani akumulátor, takže je podstatně lehčí a má kratší sedlo a palivovou nádrž, které zvyšují mobilitu jezdce. Osvědčené přední 36palcové odpružení Mountain, špičkový jednopásový kluzný rám a pás s výčnělky plné 3 palce poskytují nepřekonatelnou ovladatelnost.

Stejně jako u každého nového modelu Yamaha je samozřejmé, že obrovskou péči a pozornost věnujeme nejen detailům, ale i přesnosti řízení a řídicích systémů, pohodlí sedla a praktickým prvkům spolu s prvky luxusními, které jsou klíčovou součástí zážitku z jízdy.



Dvoutaktní motor EFI 794 ccm s digitálním CDI

Tento živý dvouválcový, dvoutaktní motor opravdu poskytuje výkon, s nímž dokáže model Mountain Max létat – po kopcích a v hlubokém sněhu. Díky sofistikovanému, digitálně řízenému zapalování a elektronickým systémům vstřikování paliva a oleje podává motor ve všech podmínkách maximální výkon a spolehlivě umožňuje vlečení nehlubším sněhem tak, abyste vždy bezpečně dorazili domů.



Zadní odpružení Mountain s jedním nosníkem

K výjimečnému ovládání v hlubokém sněhu a na strmém povrchu disponuje náš systém s velkým zdvihem lehkou, ale silnou jednorámovou kluznou deskou procházející středovou osou pásu s uprostřed uchyceným kluzným rámem. Tato jednorámová konstrukce je o 4,5 kg lehčí než běžný dvourámový systém – a navíc omezuje hromadění těžkého sněhu!



Prvotřídní sada tlumičů – všestranné tlumiče Fox!

Model Mountain Max disponuje prvotřídní úpravou Fox 1.5 Zero QS3 vpředu i vzadu s plně nastavitelnou pružinou a plynokapalinovým uspořádáním tlumičů, které vám umožní rychle a snadno přizpůsobit jízdu denním podmínkám, vašemu vlastnímu pohodlí a ovládacím preferencím. Součástí zadního ramena je tlumič QS3L určený pro jízdu na horách – s blokováním pro extrémní stoupání.



154" pás Camso Power Claw – absolutní přilnavost

Dokonale vyladěné s modelem Mountain Max LE a jeho špičkovým jednopásovým kluzným rámem. Plocha 154 x 3,0" tohoto výkonného pásu vám umožní překonat hory jako žádný jiný model ve své třídě. Disponuje i silnými, dopředu zahnutými pádly, která poskytují ještě větší zdvih ve skutečně hlubokém sněhu. Úchvatný výkon za všech podmínek s nebyvalou přilnavostí a agilitou pro otevřenou krajinu.



Elegantní, lehké 36" přední odpružení SRV

Tento systém, který přímo vychází z našeho elegantního odpružení SRV-M, je nejen mimořádně lehký, ale jeho kompaktní konstrukce snižuje nežádoucí odpor komponentů odpružení v hlubokém sněhu. Neutrální postavení poskytuje skvělou ovladatelnost v úzkých pasážích terénu, zatímco na trase vykazuje poklidnou a předvídatelnou jízdu.



SL = Super lehký

Verze SL je vytvořena pro extrémní horské jezdce. Se speciálním krátkým výměníkem tepla – a bez akumulátoru nebo startéru, který byste museli vézt – získáte lehčí, hbitější a ještě agresivnější stroj na dobývání hor.

Engine

Typ / výtlak	Dvoutaktní / 794 ccm
Válce	2válcový
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	85,0 mm x 70,0 mm
Carburation	Elektronické vstřikování
Design sání	pístní jazýčkové ventily
Systém zapalování	Digitálně řízené CDI
Výfuk	APV s laděnou trubicí
Spojka / převodovka	Team Rapid / Reverse push Button Engine
Disc brake system	Hlavní hydraulický válec Stealth s lehkým třmenem

Suspension

Systém předního odpružení	SRV-M New Spindle
Přední tlumiče	FOX® QS3
Přední zdvih	178 mm
Systém zadního odpružení	[MountainSingleBeam]
Zadní tlumiče	FOX® QS3/FOX® QSL s blokováním při stoupání
Zadní zdvih	394 mm

Measures / Dimensions

Celková výška	1270 mm
Celková délka	3353 mm
Celková šířka	1130 mm
Stopa Š x D x V	15 " x 154 " x 3.0 "
Stopa Š x D x V	382 mm x 3,912 mm x 76 mm
Typ stopy	Camoplast Power Claw 3.0"
Postavení ližiny (od středu do středu)	Nastavitelné 902–952 mm
Kapacita palivové nádrže	39,4 l

Features

Elektrický startér	[Recoil]
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	60/55W LED
Stejnosměrný proud	standardní



Mountain Max LE 154 SL

Sněžné skútry jsou navrženy pro provoz v rámci vlastních konstrukčních limitů. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti a zejména bezpečnosti řidiče není za žádných okolností povoleno překračovat doporučená plnicí množství uvedená v uživatelské příručce. Při výběru sněžného skútru pro vaše konkrétní potřeby se poraďte s prodejcem sněžných skútrů.