



## Solidní dovednosti a bezkonkurenční odolnost.

Původní model Ténéré pomohl z Yamahy učinit nejúspěšnější značku v historii rallye Dakar. Během prvních 6 ročníků nejnáročnějšího závodu na světě se motocykly XT umístily celkem 18krát na pódiu. Čiré závodní DNA, které si podmanilo poušť, se z generace na generaci přeneslo i do modelu Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. A je to znát.

Speciálně vyvinuté jednodílné sedlo Rally vám dopřeje výše posazenou a vzpřímenější jízdní polohu, ve které je snazší přenášet váhu těla a stoupnout si na stupačky v terénu. Tlumič výfuku Akrapovič bohatě a chraplavě vrčí a zvýrazňuje návykový zážitek z ohromného točivého momentu motoru CP2 splňujícím normu EU5.

Mezi další prémiové součásti patří odolný 4mm kryt pod motorem, který zajišťuje dodatečnou ochranu motoru v drsném terénu, kryt chladiče a kryt řetězu vyřezaný laserem. Vysoké specifikace modelu Rally Edition doplňují LED směrová světla, kolenní protiskluzové podložky a terénní rukojeti řídítek



- Specializované sedlo Rally
- Štíhlý, kompaktní a ergonomický obrys a sedlo
- Nasazovací tlumič výfuku Akrapovič
- Odolný kryt pod motorem
- Kryt chladiče
- Lehký dvojitý kolébkový trubkový ocelový rám
- LED směrová světla
- Protiskluzové podložky
- Terénní rukojeti

## Solidní dovednosti a bezkonkurenční odolnost.

Při prvním ročníku rallye Dakar uspořádaném v roce 1979 dostala Yamaha XT šanci prokázat svoji kvalitu v nejdůležitějším závodě na světě. Jezdci na motocyklech XT tento legendární závod vyhráli v letech 1979 a 1980 a stali se inspirací při vývoji původního modelu Ténéré v roce 1983 – ikonický motocykl Yamaha stvořený k dobrodružstvím, který navždy změnil motocyklový svět.

Od té doby uplynulo 40 let. Dnes Yamaha Ténéré 700 vystihuje představivost nové generace jezdců, které chtějí objevovat dosud neviděné. A exkluzivní nová Yamaha Ténéré 700 Rally Edition se pyšní barevnou kombinací odkazující na bohaté dědictví rallye a vysoký standard technických parametrů.

Edice Ténéré 700 Rally Edition s bílými a červenými závodními barvami, grafikou speedbloku a zlatými ráfky vzdává hold továrním motocyklům závodícím na Dakaru. S prémiovými součástmi a čistou DNA Ténéré je toto dokonalé dobrodružné kolo Yamahy střední hmotnosti.





## Dědictví Bílé barvy

Motocykl se chlubí moderním pojetím legendární a výrazné bíločervené kombinace, kterou se vyznačovaly rané modely Ténéré závodící v rallye Dakar. Na základě barev použitých při prvních rallye Dakar byla tato barevná kombinace s hrdostí použita i při výrobě prvního modelu XT600 Ténéré v roce 1983: Kontrastní bíločervená barevná kombinace, zlaté ráfky a design „Speedblock“ (rovněž inspirovaný dědictvím rallye Dakar). Detaily v provedení, jako například černá řídítka, která souzní s celkovým designem.



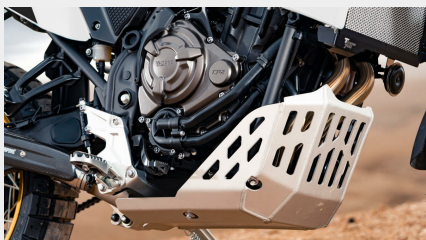
## Speciální sedlo Rally

Speciální jednoduché sedlo Rally umožňuje lehce vyšší a vzpřímenější jízdní polohu pro snazší pohyb těla a vyšší pohodlí na dlouhých výpravách. S výškou 895 mm je sedlo Rally o 20 mm vyšší než standardní sedlo. Povrchová úprava čítající dva materiály a natisknuté bílé logo YAMAHA dodávají Rally neodolatelný vzhled.



## Nasazovací tlumič výfuku Akrapovič

Lehký a sportovní nasazovací tlumič výfuku od společnosti Akrapovič kombinuje výkon a rallye vzhled s krásným, chraplavým, bohatým a příjemně hlasitým zvukem. Plně schopný běžného provozu, obsahující tepelný štít z uhlíkových vláken, objímku tlumiče a nevyjímatelnou tlumič vložku Db killer.



## Odolný kryt pod motorem

Odolný 4mm hliníkový kryt pod motorem pro dodatečnou ochranu motoru a rámu při dobrodružstvích v terénu. Pomocí montážních bodů na krytu pod motorem lze volitelně připevnit standardní montážní sadu.



## Kryt chladiče

Stylový černý hliníkový kryt chrání chladič před malými kameny a větvičkami. Kompaktní a lehká konstrukce se speciální povrchovou úpravou zajišťující odolnost.



## Kryt řetězu

Stylový laserově řezaný hliníkový kryt řetězu.

## Motor

Typ motoru	EURO5;4taktní;2válcový;Kapalinou chlazený;DOHC
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11.5 : 1
Maximální výkon	54 kW při 9 000 ot./min
Maximální točivý moment	68 Nm při 6 500 ot./min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km
Karburátor	Vstřikování paliva

## Podvozek

Rám	Ocelový páteřový rám;dvojitý kolébkový
Úhel sklonu	27°
Stopa	105 mm
System předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down
System zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	210 mm
Zadní zdvih	200 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 M/C 54V
Zadní pneumatika	150/70 R 18 M/C 70V

## Rozměry

Celková délka	2 370 mm
Celková šířka	905 mm
Celková výška	1 455 mm
Výška sedla	875 mm
Rozvor kol	1 595 mm
Minimální světlá výška	240 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	204 kg
Kapacita palivové nádrže	16,0 l
Kapacita olejové nádrže	2,6 l



# Ténéré 700 Rally Edition

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.