



Zjednoduší každý pracovní den

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou konstruovány s jediným cílem – usnadnit práci každému, kdo se pohybuje v náročném venkovním prostředí.

Tato filozofie se projevuje v provedení jednotlivých detailů. Například v motorech s vysokým točivým momentem, které vás podrží v ošidném terénu, v technologiích zaměřených na omezení vynakládaného úsilí, jako je například automatická převodovka a elektrický posilovač řízení, a také v ergonomickém designu, díky němuž se budete i po dlouhém dni stráveném v sedle cítit svěží. Navíc se vyznačují úsporným provozem a nízkými nároky na údržbu.

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou neúnavní tahouni, ale nejen to. Pokud to čas dovolí, mají dostatek energie, která umožní jezdcům dopřát si pořádnou dávku zábavy.



- Profesionální užitková čtyřkolka bez kompromisů
- Výkonný čtyřtákní motor SOHC o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem
- Nejtrvanlivější převodovka pro čtyřkolky na trhu
- Systém pohonu kol volitelný řidičem i za jízdy
- Velký chladicí výkon pro práci i tažení
- Profesionální kapacita pro vezení a tažení nákladu
- Samovyprošťovací nebo vyprošťovací systém se standardním navijákem
- Hybridní brzdový systém s nízkou potřebou údržby
- Pohodlné odpružení, jež zvládne jízdu v terénu
- Méně únavné a přesnější ovládání díky systému EPS
- Volitelně homologace pro kategorii T

Zjednoduší každý pracovní den

Uživatelsky přívětivá čtyřkolka Kodiak 700 nabízející špičkový výkon představuje výjimečnou hodnotu. Je navržena pro zemědělce, lesníky a pracovníky v průmyslu, kteří potřebují odolné užitkové vozidlo pro náročné úkoly v extrémních podmínkách.

Pohon zajišťuje nový motor MK II o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem. Tento výjimečný tahoun vybavený kompaktním podvozkem a pohodlným sedadlem pro celodenní komfort může převážet kromě jezdce také náklad o hmotnosti 140 kg a táhnout až 600 kg.

Díky převodovce Ultramatic® CVT s plynulým řazením a mechanickému řazení 2WD/4WD je tato čtyřkolka ideální pro tažení a každodenní práci.



Motor MK II 686 ccm SOHC

Kodiak 700 EPS určený pro náročnou práci je vybaven výkonným motorem s velkým objemem, který zajišťuje nejlepší točivý moment a výkon ve své třídě. Druhá generace motoru MK II 686 SOHC se čtyřventilovou hlavou, vstřikováním EFI, novým mapováním jednotky ECU, přesnějšími tolerancemi a dalšími inovacemi nabízí nižší spotřebu paliva, vyšší točivý moment a plynulejší výkon.



Převodovka Ultramatic®

Automatická převodovka Ultramatic® společnosti Yamaha, která je špičkou ve své třídě, je vybavena režimy rychlé a pomalé jízdy dopředu, neutrálu, zpátečky a parkovacím režimem. Jedná se o jeden z nejdolnějších a neúčinnějších systémů CVT ve světě čtyřkolek. Převody volené s ohledem na pracovní využití zajišťují skvělou tažnou sílu při nízkých rychlostech a citlivé brzdění všemi čtyřmi koly, což jezdci poskytuje větší jistotu a lepší ovládání stroje při jízdě ze svahu.



Nezávislé zavěšení kol, přední kotoučové brzdy

Kompaktní nezávislá dvojitá trojúhelníková příčná ramena a tlumiče KYB s velkým zdvihem zajišťují modelu Kodiak 700 EPS vysokou úroveň pohodlí společně s vynikající ovladatelností a zvládnou i ten nejnáročnější terén. O spolehlivé brzdění se u modelu Kodiak 700 starají přední kotoučové brzdy a zapouzdřená mokrá zadní brzda.



On-Command® s volbou 2WD / 4WD / uzávěrka diferenciálu

Modely Kodiak 700 EPS jsou vybaveny systémem On-Command® pro snadné, rychlé a účinné přepínání režimů pohonu 2WD/4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu nebo pro úplné uzavření diferenciálu. Můžete si tak vždy zvolit pohon odpovídající terénu a aktuálním podmínkám.



Nosnost a naviják

Odlonné přední a zadní ložné plochy zajišťují vysokou nosnost 140 kg. Kodiak 700 EPS může táhnout až 600 kg a je tak skvělým pomocníkem na farmě, v továrně nebo lese. Součástí standardního vybavení pro Evropu je vpředu umístěný naviják WARN ProVantage 2500. Modely EPS se dodávají s 2" závěsným zařízením. Tento model je tak všestranným kompaktním užitkovým vozidlem.



Elektrický posilovač řízení (EPS)

Pro vyšší pohodlí a nižší tělesnou námahu je model Kodiak 700 EPS vybaven elektronickým posilovačem řízení (EPS), který byl navržen pro zajištění optimální rovnováhy mezi silou posilovače a zpětnou vazbou z řízení. Díky zachování snadného řízení i přesného ovládání zvyšuje tento systém pohodlí, jistotu a schopnost jezdce stroj ovládat.

Engine

| | |
|-------------------|--|
| Typ motoru | Jednoválec, Kapalinou chlazený, 4taktní, SOHC, 4ventilový |
| Zdvihový objem | 686cc |
| Vrtání x zdvih | 102.0 mm x 84.0 mm |
| Kompresní poměr | 10.0 : 1 |
| System mazání | zásoba oleje v klikové skříní |
| Palivový systém | Elektronické vstřikování paliva |
| System zapalování | TCI |
| System startování | Elektrický |
| Převodovka | Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem, H/L/N/R/P |
| Drive system | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock |
| Koncový převod | Kardan |

Chassis

| | |
|---------------------------|---|
| System předního odpružení | Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno, Zdvih 180 mm, 5polohové nastavení předběžného zatížení |
| System zadního odpružení | Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno, Zdvih 230 mm, 5polohové nastavení předběžného zatížení |
| Přední brzda | Dvojité hydraulické kotouče |
| Zadní brzda | Multi-disc wet rear brake in rear gearcase |
| Přední pneumatiky | Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels |
| Zadní pneumatiky | Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels |

Loading limits

| | |
|--------------|-------|
| Přední nosič | 50 kg |
| Zadní nosič | 90 kg |

Dimensions

| | |
|--------------------------|------------|
| Celková délka | 2,070 mm |
| Celková šířka | 1,180 mm |
| Celková výška | 1,240 mm |
| Výška sedla | 860 mm |
| Rozvor kol | 1,250 mm |
| Minimální světlá výška | 275 mm |
| Min. poloměr otáčení | 3.2 m |
| Kapacita palivové nádrže | 18 litres |
| Kapacita olejové nádrže | 2.6 litres |

Additional features

| | |
|---------------------|--|
| System řízení | Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS) |
| Front Mounted Winch | WARN Pro-Vantage 2500 |
| Trailer Hitch | 2"Receiver Trailer style hitch, Handle bar worklight, Digital Meter |
| Towing capacity | 600 kg |

www.yamaha-motor.eu/accessories

Standardní model Kodiak 700 není vybaven systémem EPS, koly z hliníkové slitiny, 2" závěsným zařízením, digitálními multifunkčními přístroji, pohonem On-Command® ani třetím pracovním světlem. Tato verze stroje Kodiak bez systému EPS je k dispozici pouze v barevném provedení Solid Green, Yamaha Blue a Red Spirit.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.