



## Propracovanější temnota

Před deseti lety společnost Yamaha změnila pravidla hry představením nového radikálního stroje, který odstartoval revoluci Hyper Naked. Tříválcový MT-09 byl motocykl jako žádný jiný. Vymyká se normám japonského motocyklového designu a místo toho hledal inspiraci v ostré a dynamické městské subkultuře z japonských ulic.

Výsledkem byl odvážný a vzrušující stroj, který stimuloval smysly při každém otočení plynu a představil nový rozměr jízdy a začátek nové éry. Motor CP3 modelu MT-09 s vysokým točivým momentem se stal ikonou a ve spojení s mimořádně obratným a propracovaným podvozkem nabízí aktivnější zážitek z jízdy než kdykoli dříve.

Společnost Yamaha pochopila, že někteří jezdci hledají propracovanější a lepší specifikaci, a proto představila model MT-09 SP, který posunul Temnou stranu Japonska na zcela novou úroveň. Díky vzhledu inspirovanému modelem R1M, prvkům exkluzivním pro model SP včetně technologií zaměřených na závodní okruhy a kyvné vidlici z kartáčovaného hliníku MT-09 SP vyzařuje kvalitu,...



- Exkluzivní barvy a prémiový vzhled a dojem
- Přizpůsobitelné nastavení systému TRACK Yamaha Ride Control
- Prémiové třmeny Brembo Stylema®
- Plně nastavitelná 41mm přední vidlice KYB s povrchovou úpravou DLC
- Plně nastavitelný zadní tlumič Öhlins
- Systém bezklíčového zapalování Smart Key
- Kyvná vidlice z kartáčovaného hliníku
- Nové pneumatiky Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Šestiosá jednotka IMU se systémy podpory jezdce citlivými na náklon
- Nastavitelné brzdové a spojkové páčky
- Rychlořazení 3. generace
- Nejnovější motor CP3 EU5+ o objemu 890 ccm
- Plně barevná 5palcová TFT palubní deska s možností připojení chytrého telefonu a navigací

# Propracovanější temnota

zatímco nejnovější prémiové odpružení a brzdy Brembo zajišťují ostřejší a více vzrušující jízdu.

MT-09 SP je dokonalý Hyper Naked s motorem CP3, který se zrodil na Temné straně Japonska. Vyvolává čisté vzrušení díky prémiové specifikaci nabízející ovladatelnost a přesnost na úrovni supersportu v kombinaci s technologií nové úrovně zaměřenou na závodní tratě. Již tak výjimečný model MT-09 posouvá hlouběji do Temnoty.

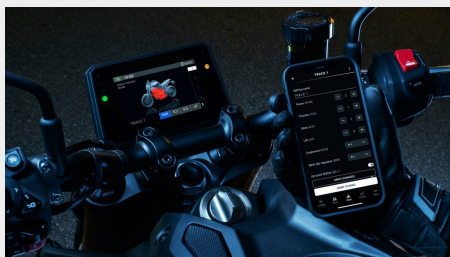
Zažijte vzrušující točivý moment motoru CP3 EU5+ o objemu 890 ccm jako nikdy předtím, s vylepšenými jízdními režimy zaměřenými na závodní trať, které lze přizpůsobit různým okruhům nebo podmínkám. Zlatá 41mm přední vidlice KYB s povrchovou úpravou DLC je exkluzivní pro model SP a tvoří pár s plně nastavitelným zadním tlumičem Öhlins, což přináší dosud nejpropracovanější jízdní zážitek na modelu Hyper Naked.

Dosáhněte další úrovně brzdného výkonu díky třmenům Brembo Stylema, které nabízejí přesnější pocit z brzdění od prvního stisknutí páčky. Exkluzivní vzhled inspirovaný modelem R1M a prémiové prvky včetně kyvné vidlice z kartáčovaného hliníku jsou příkladem kvality SP, zatímco nový systém Smart Key představuje nový technologický krok v řadě Hyper Naked.



## Barvy inspirované modelem R1M a prvotřídní povrchová úprava

Špičkový status modelu SP dokládají exkluzivní barvy Icon Performance inspirované modelem R1M. Tyto barvy inspirované Supersportem umocňují sportovní charakter modelu MT-09 SP a zdůrazňují úzkou technologickou vazbu na R1M – nejpokročilejší sériový motocykl, který kdy Yamaha vyrobila. Prémiová povrchová úprava, např. kyvné vidlice z kartáčovaného hliníku, ještě více umocňuje vysoce kvalitní vzhled a dojem z tohoto stroje.



## Přizpůsobitelné nastavení systému TRACK Yamaha Ride Control

Kromě tří továrně nastavených jízdních režimů SPORT, STREET, RAIN a dvou dalších přizpůsobitelných režimů je MT-09 SP exkluzivně vybaven režimem TRACK, které umožňují přizpůsobit čtyři další vzorce pro určité scénáře na trati. Jednotlivé režimy TRACK umožňují jemnější a specializovanější nastavení, včetně možnosti volby mezi dvěma nastaveními řízení motorové brzdy a možnosti změny úrovně ovládání brzd. Kromě toho můžete vypnout zadní ABS, abyste ještě více zlepšili výkon na trati.



## Prémiové třmeny Brembo Stylema®

Nové monoblokové třmeny Brembo Stylema® zdokonalují brzdový výkon díky nejnovější technologii této slavné italské firmy. Brzdové třmeny mají v porovnání s běžnými brzdovými třmeny štíhlejší pístek a plochu brzdového obložení, jsou lehčí, tužší a nabízejí více kontroly při brzdění. Kromě toho jsou použity pístky s větším průměrem, které zvyšují brzdovou sílu a umožňují dosáhnout vyšší úrovně brzdového výkonu.



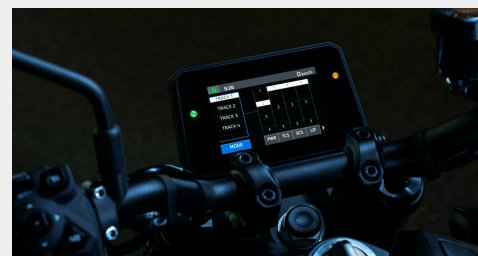
## Exkluzivní plně nastavitelné systému odpružení

Exkluzivní prémiové odpružení SP přináší do třídy Hyper Naked ovladatelnost a přesnost na úrovni Supersportu. 41mm vidlice KYB s povrchovou úpravou DLC a zadní tlumič Öhlins mají vyšší tuhost pružiny, což zajišťuje vynikající stabilitu při svižnější sportovní jízdě. Jejich nastavení můžete jemně doladit tak, aby vyhovovalo nejrůznějším jízdním situacím. Vidlice má plně nastavitelné předpětí a tlumení odskoku a komprese, zatímco tlumič Öhlins je vybaven dálkovým regulátorem předpětí, který umožňuje rychlé a snadné změny.



## Systém zapalování Smart Key

Díky dalšímu technologickému pokroku se MT-09 SP stává prvním modelem Hyper Naked, který je vybaven systémem Smart Key společnosti Yamaha. Motor se spouští stisknutím a otočením nově navrženého spínače, pokud je chytrý klíč v daném dosahu, například ve vaší kapse. Zcela nový spínač také umožňuje uzamknout a odemknout víčko palivové nádrže, což dále zjednodušuje jízdní zkušenost.



## Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systému podpory jízdy sledující náklon

Kompaktní šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU), vyvinutá na základě modelu R1, řídí pokročilé systémy podpory jízdy modelu MT-09 SP, včetně třirežimového systému kontroly trakce (TCS), protismykového systému (SCS), systému řízení zdvihu předního kola (LIF) a systému ovládání brzd. Tato technologie je nejlepší ve své třídě a nyní je vybavena regulátorem zpětného prokluzu (BSR), který zajišťuje stabilizaci v případě zablokování zadního kola při nadměrném brzdění prostřednictvím regulace úrovně vytvářeného točivého momentu.



<b>Motor</b>	
Typ motoru	4taktní, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, In-Line Three-Cylinder
Zdvihový objem	890cc
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Limited power version	A2 version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříní
Typ spojky	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	5,0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
<b>Podvozek</b>	
Rám	Diamond
Úhel sklonu	24°40'
Stopa	108 mm
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	117 mm
Přední brzda	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Zadní brzda	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
<b>Rozměry</b>	
Celková délka	2.090 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1.145 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1.430 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	194 kg
Kapacita palivové nádrže	14 L
Kapacita olejové nádrže	3,50 L

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.