



Maximální praktičnost, maximální výkon

Kiwami znamená v japonštině „ultimátní“ a tato edice dostojí svému jménu. Vyhřívané rukojeti, chrániče rukou, přední a zadní koše a personalizovaný potah sedla mění každodenní práci v zážitek pohodlí, kontroly a schopnosti bez námahy.

Motor Yamaha MK II SOHC o objemu 686 cm³ a odolná převodovka Ultramatic® CVT vám nabídnou vysoký točivý moment s plynulým a předvídatelným dávkováním výkonu. Ve spojení s elektrickým posilovačem řízení a systémem On-Command® 4WD / uzávěrkou diferenciálu je zkonstruován tak, aby s jistotou zdolával terén.

Edice Kiwami se může opřít o víc než 30 let historie modelu Kodiak. Představuje vývojový vrchol praktičnosti značky Yamaha. Dokonale se v ní snoubí výkon, pohodlí a řemeslné zpracování, abyste si každý úkol opravdu užili.



- Vyhřívané rukojeti a ohřívač palce pro větší pohodlí
- Chrániče rukou pro ochranu před větrem a deštěm
- Přední a zadní koše pro praktickou všestrannost
- Robustní potah sedla pro dlouhou životnost a praktičnost
- Výkonný čtyřtaktní motor SOHC o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem
- Nejtrvanlivější převodovka pro čtyřkolky na trhu
- Systém pohonu kol volitelný řidičem za jízdy
- Pohodlné odpružení, jež zvládne jízdu v terénu
- Méně únavné a přesnější ovládání se systémem EPS
- Velký chladicí výkon pro práci i tažení
- Profesionální kapacita pro vezení a tažení nákladu

Maximální praktičnost, maximální výkon

Model Kodiak 700 Kiwami je vrcholem řady Utility značky Yamaha, zdokonalený pro ty, kteří považují práci za umění. Spojuje v sobě pohodlí, přesnost a odolnost a je dokonalým vyjádřením řemeslného zpracování a schopností. #DRIVENBYRESULTS

Edice Kiwami vám exkluzivně nabídne prémiové příslušenství, abyste si každou vyjížďku víc vychutnali – vyhřívané rukojeti a ohřívače palců, chrániče rukou, přední a zadní koše i odolný potah sedla. Snoubí se v nich pohodlí, ochrana i praktičnost, díky kterým jde o zatím nejpropracovanější čtyřkolku Kodiak od značky Yamaha.

Kodiak 700 Kiwami poháněný motorem Yamaha MK II o objemu 686 cm³ a vybavený elektrickým posilovačem řízení, převodovkou Ultramatic® a pohonem On-Command® 4WD poskytuje neuvěřitelný výkon, bezproblémové ovládání a nezastavitelnou sílu v každé krajině.



Kiwami Edition: Dokonale praktický

Vyhřívané rukojeti a ohřívače palců, chrániče rukou, přední a zadní koše i odolný potah sedla vám přinášejí špičkové pohodlí i praktické vlastnosti. Tento Kodiak je určen pro ty, kteří jsou na svou práci hrdí, a je povýšen do nejvyšší možné podoby.



Motor MK II 686 ccm SOHC

Propracovaný motor MK II SOHC nabízí špičkový točivý moment a rychlou reakci na plyn. Vylepšené mapování EFI zajišťuje plynulejší akceleraci, lepší spotřebu paliva a nižší vibrace pro klidnou a jistou jízdu.



Převodovka CVT Ultramatic®

Špičkový systém Ultramatic® CVT společnosti Yamaha poskytuje odolný automatický výkon s přirozeným brzděním motorem všemi koly, který nabízí jisté ovládání z kopce a snadnou akceleraci za všech podmínek.



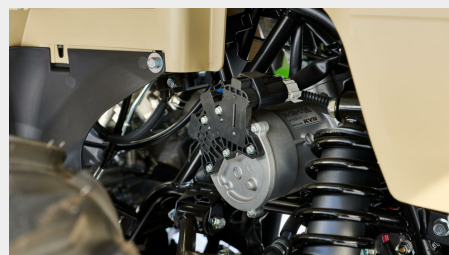
On-Command 2WD / 4WD / uzávěrka diferenciálu

Podle terénu a pracovního zatížení plynule přepínáte mezi pohonem 2WD a 4WD i úplnou uzávěrkou diferenciálu. Okamžitý záběr zajišťuje kontrolu, trakci a přizpůsobivost, ať už vás práce zavede kamkoli.



Nezávislé zavěšení kol, přední kotoučové brzdy

Nezávislé zavěšení kol se dvěma příčnými rameny a tlumiči KYB vyhladí každou nerovnost i vyjeté koleje. I v tom nejnáročnějším terénu budete mít pohodlí a stabilitu.



Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém EPS Yamaha, navržený pro rovnováhu, přesnost a snížení únavy jezdce, poskytuje přirozenou zpětnou vazbu a jistotu na každém povrchu, takže dlouhé pracovní dny jsou klidnější a příjemnější.

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený; SOHC; Jednoválec; 4taktní; 4ventilový
Zdvihový objem	686 ccm
Vrtání x zdvih	102,0 mm x 84,0 mm
Kompresní poměr	10.0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	L/H/N/R/P; Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih 180 mm; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih 230 mm; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT25x8-12, značení E, hliníková kola
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT25x10-12, značení E, hliníková kola

Loading limits

Přední nosič	50 kg
Zadní nosič	90 kg

Dimensions

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,180 mm
Celková výška	1,240 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1 250 mm
Minimální světlá výška	275 mm
Min. poloměr otáčení	3,2 m
Kapacita palivové nádrže	18,0 l
Kapacita olejové nádrže	2,6 l

Additional features

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
Towing capacity	600 kgf

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze pro jezdce starší než 6 let, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm výše se doporučují pouze pro jezdce starší než 16 let. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze pro jezdce starší než 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální užitečné zatížení a bezpečná hmotnost přípojného vozidla jsou případně uvedeny v uživatelské příručce. Z důvodu trvanlivosti, spolehlivosti, ale především bezpečnosti obsluhy a cestujících (pouze u vozidel side-by-side) by v žádném případě neměla být překročena doporučená kapacita. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Na zpevněném povrchu může být výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci na zobrazených snímcích jsou profesionálové: Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky a vozidla side-by-side se vztahuje dvouletá omezená tovární záruka. Vezměte prosím na vědomí, že tato záruka se nevztahuje na sportovní modely používané při soutěžních nebo závodních aktivitách. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla

side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.