





Obrázek zobrazuje motocykl s americkými specifikacemi.
Evropský model se může mírně lišit ve vlastnostech nebo vybavení.

70 LET VÁŠNIVÝCH EMOCÍ

Společnost Yamaha Motor právě oslavila 70. výročí svého založení. To je 70 let vytváření inovativních a převratných motocyklů, které každému jezdcí značky Yamaha nabízejí pocit hlubokého uspokojení a intenzivního vzrušení, které se rodí ze setkání s něčím výjimečně kvalitním, hodnotným a výkonným. Toto je filozofie KANDO, kterou se řídíme již po sedm desetiletí a kterou se budeme nadále řídit i po vstupu do nového desetiletí.

V roce 2026 přichází do rodiny Ténéré nový model Ténéré 700 World Raid. World Raid je adventure cestovní motocykl na dlouhé vzdálenosti, který je vybaven špičkovými komponenty a nejmodernějšími technologiemi, a připojuje se tak ke stále působivějším modelům Ténéré 700 a Ténéré 700 Rally z řady Adventure. Abychom otevřeli svět dobrodružné jízdy všem, představili jsme také nový model WR125R, který nabízí neomezené možnosti městských a terénních dobrodružství zcela novému publiku.

Pokračujeme v rozšiřování řady a v této souvislosti představujeme průkopnickou automatizovanou manuální převodovku Yamaha (Y-AMT) určenou pro motocykly TRACER 7 i TRACER 7 GT. U středně těžkých sportovně

cestovních motocyklů je tak nyní k dispozici zcela nový způsob řazení pomocí páčky ovládané prstem, společně s plně automatickým režimem. Nové modely TRACER 7 a TRACER 7 GT doplňují řadu Sport Touring spolu s modely TRACER 9, TRACER 9 GT a TRACER 9 GT+.

V oblasti městského provozu oproti tomu nepřestávají vzrušovat a inspirovat výkonné stroje nesoucí označení Masters of Torque. Řada MT, která čerpá z motorkářské subkultury v ulicích Tokia, již více než deset let povzbuzuje jezdce. Z nabízených variant si vybere každý jezdec – od modelů MT-125 a MT-03, přes MT-07 a MT-09 (oba k dispozici s převodovkou Y-AMT) až po nejvýkonnější MT-09 SP – okázalá třída Hyper Naked zůstává také v roce 2026 základem naší řady motocyklů.

Dědictví závodních motocyklů Yamaha nemá obdoby. Model XSR900 GP, který kombinuje nejnovější špičkové technologie s ikonickým retro stylem a oslavuje filozofii Faster Sons být lepší a rychlejší, se i nadále drží na vrcholu třídy Sport Heritage. Letos se představí úžasné žlutočerné barvy speedbloku, na kterém se koncem 70. let proslavil Kenny Roberts.

Yamaha stála v čele revoluce na rozvíjejícím se trhu supersportů, když představila modely R9 a R7. V roce 2026 se model R7 díky spoustě technických zdokonalení pozvedává na zcela novou úroveň jak na silnici, tak i na závodním okruhu. U příležitosti 70. výročí bude nový model R7, stejně jako modely R125, R3 a R9, k dispozici ve speciálních barvách k 70. výročí inspirovaných ikonickým modelem YZF-R7 z roku 1999.

Pro ty, kteří dávají přednost terénu, byla aktualizována také řada Off Road Competition s přepracovanými modely YZ450F a YZ125, které doplňují naši impozantní motokrosovou řadu, která se vyvíjí od ikonického modelu PW50 přes dvoutakty YZ65, YZ85, YZ125 a YZ250 až po čtyřtakové modely YZ250F a YZ450F inspirované závody MXGP. Při této příležitosti jsou modely YZ450F, YZ250F, YZ250 a YZ125 k dispozici v nových výrazných barvách k 70. výročí. Výběr terénních motocyklů uzavírá nový model WR450F, který je doprovázen modelem WR250F; zmínit je nutno také modely TT-R110 a TT-R50, které umožňují méně zkušeným jezdcům přidat se a užívat si zábavu.



ADVENTURE





Midnight Black (SMX)



Redline White (BWP1)

Ténéré 700 World Raid



- Velkokapacitní hliníkové dvojité palivové nádrže
- Šestiosá IMU pro dokonalé ovládání
- Systém řízení trakce zohledňující náklon, protismykový systém a ABS / ovládání brzd
- Plně nastavitelné prémiové 46 mm vidlice KYB
- Zadní odpružení KYB s vysokou specifikací
- Elektronická škrtková klapka a výkonové režimy YCC-T
- Tempomat a omezovač rychlosti
- Zvýšený komfort a ochrana jezdce na dlouhé vzdálenosti
- Nový nastavitelný tlumič řízení
- Přepracovaná kapotáž a světlomet
- 6,3palcový barevný TFT displej s motivem Raid, konektivitou a navigací
- Nejnovější motor CP2 EU5+ o objemu 690 cm³





Frozen Titanium (MYNM2)



Sky Blue (SYB)



Icon Blue (DPBMC)

Ténéré 700 Rally



- Plně nastavitelná 43 mm přední vidlice KYB s dlouhým zdvihem
- Zadní tlumič se zvýšeným zdvihem a plnou nastavitelností
- Exkluzivní barevné provedení inspirované závodem Paříž-Dakar z 80. let
- Vysoký přední blatník Rally
- Speciální jednoduché sedlo v provedení rallye
- Ergonomie se zaměřením na jízdu v terénu
- 6,3 palcový barevný TFT displej s motivem Raid, konektivitou a navigací
- Odolný ocelový rám, který zvládne extrémní podmínky
- Lehké titanové stupačky a odolný 4mm spodní kryt z hliníku
- Nejnovější motor CP2 EU5+ o objemu 690 cm³
- Elektronická škrticí klapka a výkonové režimy YCC-T
- ABS a TCS přepínatelné stisknutím tlačítka

Ténéré 700



- Nejnovější motor CP2 EU5+ o objemu 690 cm³
- Štíhlá a kompaktní kapotáž s plochým sedlem a přepracovanou palivovou nádrží
- Lehký dvojité kolébkový trubkový ocelový rám
- Plně nastavitelná 43mm upside-down vidlice
- Dálkově nastavitelné zadní odpružení
- Elektronická škrticí klapka a výkonové režimy YCC-T
- ABS a TCS přepínatelné stisknutím tlačítka
- Velká drátěná kola 21"/18"
- 6,3palcový barevný TFT displej s konektivitou a navigací
- Intuitivní jednotka spínačů a funkce směrových světel
- K dispozici je továrně snížená verze (výška sedla 860 mm).
Poznámka: Systém odpružení se u snížené verze liší.





TÉNÉRÉ SPIRIT EXPERIENCE

Chceme mít jistotu, že si svůj stroj Ténéré budete moci užít naplno. Proto jsme vytvořili exkluzivní zážitek Ténéré Spirit Experience, ve kterém se můžete připojit k některým z nejslavnějších světových rally společně s oficiálním týmem Yamaha Ténéré Rally Team.

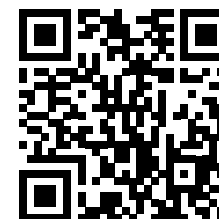
Díky této jedinečné akci budete mít možnost vybrat si některý závod rallye a jet po paralelní trase závodníků. Každý večer pak budete bivakovat po boku závodního týmu Ténéré.

Zážitek Ténéré Spirit Experience, který jménem společnosti Yamaha pořádá manažer týmu Yamaha Ténéré Rally Team a bývalý šampion v enduru Marc Bourgeois prostřednictvím své společnosti MBSM, je určen majitelům motocyklů Yamaha Ténéré, kteří chtějí posunout své adventure ježdění na další

úroveň a okusit skutečný závod rallye bez intenzivního tlaku soutěže a zároveň poznat krásy krajiny, kterou nabízí.

Ténéré Spirit Experience je komplexní balíček, který je navržen tak, aby pokryl všechny aspekty přípravy, letů, přepravy motocyklů a účasti na rallye vybrané zákazníkem. Každý jezdec může před událostí navštívit centrum Ténéré, kde si může zlepšit své jízdní nebo navigační dovednosti. O vše ostatní od začátku až do konce se postará MBSM – včetně každodenních předzávodních instrukcí, logistiky, technické pomoci, montáže GPS sledovacích zařízení, snídaně, večeře a ubytování.

Pro podrobnější informace použijte fotoaparát mobilního telefonu a naskenujte QR kód.





Yamaha Black (YB)



Icon Blue (DPBSE)

WR125R



- Skutečné dual-sport schopnosti
- Motor o objemu 125 cm³ s VVA nabízející vysoký točivý moment
- Multifunkční přístrojový panel LCD
- Kotoučové brzdy s ABS vpředu
- Velmi nízká spotřeba paliva
- Velmi flexibilní jízdní pozice
- Pneumatiky pro jízdu on i off
- Nízké nároky na údržbu i v terénu
- Šasi pro dobrodružství
- Moderní design se snoubí s tradicí







SPORT TOURING





Icon Performance (SMX)



Tech Black (MDNM6)



Midnight Black (SMX)



Cobalt Blue (DPBMU)



Ceramic Ice (MLNM4)



Redline (VRSK)

TRACER 9 GT+

Y-AMT



- Světové prvenství: systém světlometů Matrix LED
- Y-AMT: řazení nové generace
- Radarový adaptivní tempomat a detekce mrtvého úhlu
- 7" TFT přístrojový panel s integrovanou navigací Garmin
- Nastavitelné poloaktivní elektronické odpružení
- Inteligentní brzdový systém s asistentem rozjezdu do kopce (VHC)
- Elektricky nastavitelný čelní štít
- Technologie inteligentního klíče s centrálním zamykáním
- Odolný řetěz s nízkými nároky na údržbu
- Přizpůsobitelné jízdní režimy
- Systém kontroly tlaku v pneumatikách v základní výbavě
- Vyhřívané rukojeti řídítek s 10 úrovněmi nastavení

TRACER 9 GT

Y-AMT



- Y-AMT: řazení nové generace
- Sdružený brzdový systém s asistentem rozjezdu do kopce Vehicle Hold Control (u modelu Y-AMT)
- Nové stylové podsvícené ovládací prvky* (u modelu Y-AMT)
- První přizpůsobitelný systém světlometů Matrix LED na světě
- 7" TFT přístrojový panel s plně integrovanou navigací Garmin
- Rychlořazení třetí generace ve standardní výbavě** (u modelu s manuální převodovkou)
- Nastavitelné poloaktivní elektronické odpružení KADS
- Technologie inteligentního klíče s integrovaným centrálním zamykáním
- Elektricky nastavitelný čelní štít
- Jízdní režimy YRC na míru vašim potřebám
- Tempomat a omezovač rychlosti ve standardní výbavě
- Upravené uspořádání sedadel zvyšuje komfort při jízdě

TRACER 9

Y-AMT



- Y-AMT: řazení nové generace
- Větší pohodlí a lepší ochrana před nepřízní počasí díky nové elegantní kapotáži
- Oceňovaná platforma CP3 o objemu 890 cm³
- Jízdní režimy YRC na míru vašim potřebám
- Žádná překvapení v noci – LED světlomety pro přisvětlování do zatáček
- Upravené uspořádání sedadel zvyšuje komfort při jízdě
- Plnobarevný 7" TFT přístrojový panel se třemi motivy
- Čelní štít nastavitelný v 10 polohách v rozmezí 50 mm
- Tempomat a omezovač rychlosti ve standardní výbavě
- Plně nastavitelné odpružení KYB vpředu i vzadu
- Výstražný systém nouzového zastavení



Tech Black (MDNM6)



Midnight Black (SMX)



Icon Performance (NMU)



Redline (VRSK)

TRACER 7 GT

Y-AMT



- Y-AMT: řazení nové generace
- Nový dynamický styl TRACER a vynikající ochrana proti větru
- Elektronické ovládání plynu YCC-T, jízdní režimy YRC a přepínatelný systém TCS
- Odpružení cestovní třídy s dálkovým nastavením předpětí
- Tempomat pro klidnou jízdu na dlouhé vzdálenosti
- Podvozek a delší kyvná vidlice se zvýšenou tuhostí pro lepší stabilitu
- Větší 18litrová nádrž pro delší cestování
- 5palcový TFT displej s připojením k chytrému telefonu a navigací
- Připraveno na cestování s pevnými bočními kufry a středovým stojanem
- Radiálně uložené 4pístkové dvojité přední kotoučové brzdy
- Motor EU5+ CP2 o objemu 690 cm³ s vysokým točivým momentem
- Nastavitelné sedlo specifikace GT s vylepšenou ergonomií
- Vyhřívané rukojeti a pogramované stupačky pro maximální pohodlí jezdce

TRACER 7

Y-AMT



- Y-AMT: řazení nové generace
- Nový dynamický design TRACER vyvažuje styl a funkčnost
- Elektronické ovládání plynu YCC-T, jízdní režimy YRC a přepínatelný systém TCS
- Nastavitelná 41mm vidlice upside-down pro lepší ovladatelnost a stabilitu na silnici
- Tempomat pro klidnou jízdu na dlouhé vzdálenosti
- Podvozek a delší kyvná vidlice se zvýšenou tuhostí pro lepší stabilitu
- Větší 18litrová nádrž pro delší cestování
- 5palcový TFT displej s připojením k chytrému telefonu a navigací
- Intuitivní přepínač a ukazatele směru s automatickým vypínáním
- Radiálně uložené 4pístkové dvojité přední kotoučové brzdy
- Motor EU5+ CP2 o objemu 690 cm³ s vysokým točivým momentem
- Nastavitelná výška sedla a vylepšená ergonomie







Y-AMT

Společnost Yamaha se dlouhodobě pohybuje v čele motocyklových inovací. Každým krokem v našem technologickém vývoji se snažíme nabídnout působivější zážitek z jízdy, který dokáže řidiče ještě více uspokojit. Nová automatizovaná manuální převodovka Yamaha (Y-AMT) má tento pocit posunout ještě dál. Představuje totiž začátek nové éry a nabízí vyspělou technologii řazení, která přináší nový rozměr zážitku ze sportovní jízdy. Systém Y-AMT vám umožňuje se plně soustředit na sportovní výkony, které váš motocykl nabízí, protože poskytuje konzistentní lineární řazení, které zaručuje nejpoutavější zážitek z jízdy. A to díky možnosti volby pohodlného manuálního řazení ovládaného prsty (MT) nebo dvou režimů plně automatické převodovky (AT).

ZAPOJENÍ

Ruce, které mají bližší a dokonalejší spojení s mozkem než nohy, jsou jedním z nejcitlivějších a nejsilnějších prostředků,

jaké má lidské tělo k dispozici. Řazení pouze rukou, na rozdíl od kombinace nohy a ruky, je nejen rychlejší, ale vyžaduje i méně času na přemýšlení, což vám umožňuje soustředit se na používání plynu a brzd, úhel náklonu, polohu těla a míru přilnavosti pneumatik, aby byla jízda ještě intenzivnější. Díky systému Y-AMT nemusíte přesouvat levou nohu ze stupačky, takže se můžete soustředit na polohu těla a rozložení hmotnosti na stupačkách pro zlepšení ovládání motocyklu zejména v zatáčkách.

ZÁBAVA

Model MT byl vyvinut s cílem umocnit radost ze sportovní jízdy a maximalizovat výkonové charakteristiky našich motorů s příčnou koncepcí a nejsportovnějšími jízdními režimy. Díky rychlosti a přesnosti každého zařazení, které je konzistentnější než při použití nejmodernějšího rychlořazení, se vzrušení a adrenalin z rychlého a hladkého řazení v nejsportovnějších jízdních podmínkách posouvají

na další úroveň. Ve všech režimech poskytuje Y-AMT vysokou úroveň kultivovanosti, která umocňuje celkový zážitek a umožňuje vám soustředit se více na jízdu a méně na mechaniku, a tak se ponořit do požitku z jízdy a její přesnosti.

VZRUŠENÍ

Stejně jako všechny naše technologické novinky se i systém Y-AMT zrodil z filozofie Jin-Ki Kanno, v jejímž rámci vám chceme poskytnout svůdné vzrušení ze splnutí se strojem. Proto je každá jízda na Y-AMT ještě zábavnější a poutavější, protože vás vtáhne do stavu flow, kdy je každý pohyb přirozený a přesný. Systém Y-AMT podporuje skutečnou symbiózu s motocyklem a umožňuje vám soustředit se na plyn, brzdění a zatáčení. Výsledkem je adrenalinová jízda, která promění každou cestu ve vzrušující a nezapomenutelný zážitek.

THE
DARK
SIDE
OF
JAPAN



HYPER NAKED





Icon Blue (DPBMC)

Tech Black (MDNM6)



Icon Performance (BWM2)



Ice Storm (MLNM4)

MT-09 SP



- Exkluzivní barvy a prémiový vzhled a dojem
- Přizpůsobitelné nastavení systému TRACK Yamaha Ride Control
- Prémiové třmeny Brembo Stylema®
- Plně nastavitelná 41mm přední vidlice KYB s povrchovou úpravou DLC
- Plně nastavitelný zadní tlumič Öhlins
- Systém bezklíčového zapalování Smart Key
- Kyvná vidlice z kartáčovaného hliníku
- Pneumatiky Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Šestiosá jednotka IMU se systémy podpory jezdce citlivými na náklon
- Nastavitelné brzdové a spojkové páčky
- Rychlořazení 3. generace u 6stupňové manuální převodovky ve standardní výbavě
- Nejnovější motor CP3 EU5+ o objemu 890 cm³
- Plně barevná 5palcová TFT palubní deska s možností připojení chytrého telefonu a navigací

MT-09



- Jízda na vyšší úrovni: MT-09 s Y-AMT a systémem Smart Key
- Nejnovější motor CP3 EU5+ o objemu 890 cm³
- Šestiosá jednotka IMU se systémy podpory jezdce citlivými na náklon
- Přizpůsobitelné jízdní režimy Yamaha Ride Control
- Tempomat
- Aktivní jízdní poloha
- Nastavitelné přední a zadní odpružení
- Mřížky akustických zesilovačů
- Radiální hlavní válec Brembo
- Plně barevná 5palcová TFT palubní deska s možností připojení chytrého telefonu a navigací
- Pneumatiky Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Intuitivní jednotka spínačů a funkce směrových světel
- Lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF
- Rychlořazení 3. generace u 6stupňové manuální převodovky ve standardní výbavě

Y-AMT





Icon Blue (DPBMC)



Tech Black (MDNM8/MDNMD)



Ice Storm (MLNM4)

MT-07

Y-AMT



- Jízda na vyšší úrovni: MT-07 s Y-AMT a tempomatem
- Zbrusu nový MT styl oprostěný od všech zbytečností
- Elektronické ovládání plynu YCC-T, jízdní režimy YRC a přepínatelný systém TCS
- 41mm upside-down vidlice a nastavitelný zadní tlumič
- Dynamická jízdní pozice
- Technologie akustického zesílení, abyste si mohli vychutnat lepší zvuk
- Lehká kola SpinForged s radiálními pneumatikami Dunlop Sportmax
- 5palcový TFT displej s připojením k chytrému telefonu a navigací
- Motor EU5+ CP2 o objemu 690 cm³ s vysokým točivým momentem
- Radiálně uložené 4pístkové dvojité přední kotoučové brzdy
- Nové intuitivní ovladače a samovypínací ukazatele směru
- Vysoce kvalitní detaily a prvotřídní materiály





Icon Blue (DPBMC)



Midnight Black (MDNM8)



Icon Blue (DPBMC)



Tech Black (MDNM6)



Ice Storm (MLNM4)



Ice Storm (MLNM4)

MT-03



- Motor o objemu 320 cm³ splňující normu EU5+ s vysokým točivým momentem
- Dynamický průbojný design kapotáže
- Nově navržená zadní jednotka pro osvěžený vzhled MT DNA
- Lehký kosočtvercový rám
- Pozice pro ergonomickou a agilní jízdu
- Dvě obrysová světla a LED světlomety
- LCD displej s možností připojení chytrého telefonu
- 37mm přední vidlice USD
- Dlouhá kyvná vidlice s optimálním nastavením tlumičů
- Lehké LED ukazatele směru
- Mimořádný vzhled a pocit

MT-125



- 5palcový TFT displej se třemi motivy
- Možnost připojení chytrého telefonu s hudbou a navigací
- Motor 125 cm³ EU5+ s variabilním ovládáním ventilů
- Systém kontroly trakce (TCS)
- Kompaktní a agresivní stavba modelu MT
- Směle vyhlížející dvojitá obrysová světla
- Asistenční antihoppingová spojka (A&S) pro snadné řazení
- Sportovní rám ve stylu Deltabox a hliníková kyvná vidlice
- Široká zadní pneumatika šířky 140 mm
- Velká přední kotoučová brzda 292 mm
- Technicky vyspělá 41mm vidlice USD
- Výkonný přední brzdový třmen s radiálním upevněním









SPORT HERITAGE





Legend Red (SW)



Legend Yellow (LRY51)

XSR900 GP



- Nostalgický design ovlivněný Grand Prix z 80. let minulého století
- Sportovní přední kapotáž a potah sedla
- Vysoce kvalitní detaily a prvotřídní materiály
- Nejnovější čtyřventilový kapalinou chlazený tříválec DOHC CP3 o objemu 890 cm³ splňující normu EU5+
- Šestiosá jednotka IMU se systémy podpory jezdce citlivými na náklon
- 5" barevná obrazovka TFT s možností připojení chytrého telefonu
- Závodní řídítka a kované hliníkové stupačky
- Sportovní, ale zároveň pohodlná poloha pro jízdu po silnici
- Prémiové odpružení KYB
- Lehký rám ve stylu Deltabox
- Přizpůsobitelný zážitek z jízdy díky systému řízení jízdy Yamaha (YRC)
- Kola SpinForged pro agilní ovládání





Midnight Black (SMX)



Legend Red (SW)

XSR900



- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2
- Design ovlivněný historickými závodními motocykly
- Vysoce kvalitní detaily a prvotřídní materiály
- Flexibilní a uvolněná jízdní poloha
- LED osvětlení ve stylu XSR
- Moderní pojetí historického zbarvení
- Vysoce účinné brzdy a odpružení
- Důmyslné elektronické ovládání jezdce
- Všestranný motor EU5+ CP3 o objemu 890 cm³ s mohutným točivým momentem
- Lehké šasi ve stylu Deltabox, dlouhá kyvná vidlice
- QSS, tempomat, antihoppingová spojka (A&S)
- Nový plně barevný 5" TFT displej s možností připojení chytrého telefonu





Lunar Grey (MNM3)

Yamaha Blue (DPBMC)



Legend Silver (NMU)



Legend White (RW)

XSR125 Legacy



- Historický styl se sportovním výkonem
- Lehká paprsková kola opatřená zlatými ráfky
- Vysoce výkonné sportovní pneumatiky
- Dvoudílný hliníkový kryt tlumiče výfuku
- Speciální barvy a grafika
- Špičkový 11kW motor o objemu 125 cm³
- 37mm přední vidlice USD
- Pevný a lehký rám Deltabox
- Stylové LED osvětlení
- Prémiové detaily

XSR125



- Nejlepší motor EU5 o objemu 125 cm³ ve své třídě
- Ryzí a nadčasový styl XSR
- 37mm přední vidlice USD
- Stylové pneumatiky s terénním vzorkem
- Technicky vyspělé LED přední a zadní světlo
- Pevný a lehký rám Deltabox
- Prémiové detaily
- Kruhový LCD přístroj





SUPERSPORT





Icon Blue (DPBMC)



Tech Black (SMX)



Icon Blue (DPBMC)



Midnight Black (SMX)



Anniversary White (PWS1)



Anniversary White (BWP1)

R9



- Kapalinou chlazený čtyřtákní tríválcový motor CP3 o objemu 890 cm³
- Nejlehčí hliníkový rám Deltabox u supersportovního modelu Yamaha
- Agresivní aerodynamická kapotáž s winglety pro zvýšení přítlaku
- Přední hlavní válec Brembo a třmeny Stylema spárované s 320 mm brzdovými kotouči
- Plně nastavitelné odpružení KYB nové generace
- Yamaha Ride Control s přizpůsobitelnými nastaveními
- Asistence pro jezdce citlivá na náklon včetně kontroly trakce, kontroly skluzu a kontroly brzd.
- Režimy výkonu, ovládání startu a ovládání zvedání
- Řízení brzdění motorem a regulátor zpětného skluzu
- Vybavení zaměřené na závodní trať včetně dělených řídítek a třetí generace systému QSS

R7



- Sportovní motor CP2 o objemu 689 cm³ s vysokým točivým momentem
- 6osá jednotka IMU vyvinutá pro R1
- Yamaha Ride Control s přizpůsobitelným nastavením
- Asistence pro jezdce citlivá na náklon včetně kontroly trakce, kontroly skluzu a kontroly brzd.
- Tužší a agilnější šasi
- Zdokonalená, pohodlnější jízdní pozice
- Režimy výkonu, ovládání startu a ovládání zvedání
- Systém Quick Shift třetí generace (QSS)
- 5" TFT displej s plnou konektivitou
- Y-TRAC Rev – Cítit se jako závodník
- Zdokonalená aerodynamika
- Kola SpinForged a pneumatiky Bridgestone Battlax Hypersport S23
- Závodní barvy Yamaha k 70. výročí



Obrázek znázorňuje motocykl s americkými specifi kacími. Evropský model se může mírně lišit ve výbavě a vlastnostech.



Icon Blue (DPBMC)



Midnight Black (SM12)



Icon Blue (DPBMC)



Tech Black (MDNM6)



Anniversary White (WM6)



Anniversary White (BWP1)

R3



- Maska s dvojitými světlomety nové generace řady R
- Aerodynamická technologie wingletů
- Štíhlý profil usnadňující došlápnutí na zem
- Silné projektorové světlomety a LED obrysová světla
- Připojení chytrého telefonu přes MyRide a Bluetooth
- Spojka A&S
- Vysokootáčkový motor o objemu 321 cm³
- Technicky vyspělá přední vidlice upside-down
- Tři vzrušující barvy
- Výkonné brzdění

R125



- 5palcové TFT přístroje inspirované modelem R1
- Připojení k chytrému telefonu přes Bluetooth a MyRide
- Navigace na obrazovce připojená k chytrému telefonu
- LED světlomety a obrysová světla inspirované modelem R7
- Čtyřtákní motor EURO5+ s vysokým točivým momentem o objemu 125 cm³ s VVA



Obrázek znázorňuje motocykl s americkými specifikacemi. Evropský model se může mírně lišit ve výbavě a vlastnostech.



Tech Black (MDNM6)



Primer Black (DPBMC/MDNM6)

R1 RACE

- Nová přitlačná křídélka inspirovaná MotoGP
- Nová generace předních vidlic KYB
- Nový přední hlavní válec Brembo a třmeny Stylema
- Nový přilnavý potah sedla
- Čtyřválcový motor o objemu 998 cm³ a výkonu 200 k s klikovým hřídelem crossplane a lineárním točivým momentem
- Čistě okruhový speciál, všechny silniční komponenty odstraněny
- Propracovaný balíček elektroniky
- 6osá inerciální měřicí jednotka (IMU) se snímači Gyro/G pro 3D data pohybu
- Citlivá kontrola trakce (TCS) a kontrola prokluzu (SCS)
- Režimy dodávky výkonu (PWR), řízení zvedání (LIF) a rychlořazení (QSS)
- Hliníkový rám Deltabox s krátkým rozvorem kol
- Hliníková kyvná vidlice s horním nosníkem / hořčíkový zadní rám

R1 GYTR

- Nová kapotáž GYTR s přitlačnými křídélky inspirovanými MotoGP
- Nová generace předních vidlic KYB
- Nový brzdný výkon předních brzd Brembo
- Lehký, vysoce výkonný motor CP4
- Závodní systém tlumiče a spojovacího potrubí Akrapovič
- Balíček elektroniky GYTR
- Díly šasi GYTR
- Systém pohonu GYTR
- Kompaktní rám typu Deltabox a lehký hořčíkový podsedlový rám
- Škrticí klapka APSG ride-by-wire
- Hliníková kyvná vidlice s horním nosníkem / hořčíkový zadní rám
- K přizpůsobení modelu R1 GYTR je dostupná široká nabídka komponentů GYTR





Tech Black (MDNM6/SW)

R6 RACE

- Technické parametry připravené na závody
- Lehký vysoce výkonný motor o objemu 599 cm³
- Aerodynamická kapotáž vyladěná na závodech
- Sofistikované elektronické řídicí systémy
- Technicky vyspělá přední vidlice typu R1
- Závodní ergonomie
- Kompaktní rám typu Deltabox a lehký hořčíkový podsedlový rám
- Nejlepší přední brzdy typu R1 ve své třídě
- Lehká hliníková palivová nádrž



Primer White (DPBMC/SW)

R6 GYTR

- Součásti motoru GYTR
- Elektronika GYTR
- Díly šasi GYTR
- Systém pohonu GYTR
- Kapotáž GYTR
- Lehký vysoce výkonný motor o objemu 599 cm³
- Kompaktní rám typu Deltabox a lehký hořčíkový podsedlový rám
- 43mm přední vidlice KYB
- Lehká hliníková palivová nádrž
- Exkluzivně k dispozici v obchodech GYTR PRO





Závodní díly GYTR®

Genuine Yamaha Technology Racing (GYTR®) je vlastní divize zaměřená na specializované díly, která se plně věnuje vývoji špičkových výkonných dílů, sad a příslušenství pro váš stroj Yamaha. GYTR, která byla založena před více než 40 lety, spolupracuje ruku v ruce s technickým oddělením společnosti Yamaha a také se závodními týmy a továrními jezdci Yamaha.

Tento úzký vztah zaručuje, že každý závodní díl GYTR byl vyvinutý podle nejvyšších technických standardů. Můžete se spolehnout, že každý díl GYTR nejen skvěle sedí, ale taky vám přinese vyšší výkon při zachování spolehlivosti a jízdních vlastností vašeho stroje Yamaha.

Pro víc informací o závodních dílech GYTR pro supersporty jednoduše přes fotoaparát mobilního telefonu naskenujte QR kód.





OFF ROAD COMPETITION





Anniversary White (PWS1)



Icon Blue (DPBSE)

YZ450F 70th Anniversary Edition

- Speciální design k 70. výročí
- Nový motor s větší flexibilitou
- Nový rám pro lepší ovládání a pohodlí
- Lepší pocit z hydraulické spojky
- Ztlumení hluku
- Hladší jízda a lepší pocit
- Přepracované nastavení odpružení
- Zámek řídicí jednotky zvyšuje zabezpečení proti krádeži.
- Nové sedlo proti sklouznutí
- Aplikace Power Tuner pro snadné ladění

YZ450F

- Nový motor s větší flexibilitou
- Nový rám pro lepší ovládání a pohodlí
- Lehčí a plynulejší hydraulická spojka
- Snížená hladina hluku
- Stabilní a plynulé na nerovnostech
- Přepracované nastavení odpružení
- Nový styling
- Zámek řídicí jednotky zvyšuje zabezpečení proti krádeži.
- Nové sedlo proti sklouznutí
- Aplikace Power Tuner pro snadné ladění





Anniversary White (PWS1)



Icon Blue (DPBSE)



Anniversary White (PWS1)

YZ250F 70th Anniversary Edition

- Kapotáž modelu 70th Anniversary Edition
- Dvojitý hliníkový kolébkový rám
- Optimalizovaná ergonomie jízdy
- Citlivý výkon v nejvyšších otáčkách
- Účinná regulace toku vzduchu
- Přepřacované nastavení odpružení
- Výfuk splňující předpisy FIM o hlučnosti
- Rozvodový řetěz s nízkým třením
- Odlehčené komponenty
- Aktualizovaná aplikace Power Tuner
- Pokročilé systémy kontroly trakce a kontroly rozjezdu

YZ250F

- Dvojitý hliníkový kolébkový rám
- Optimalizovaná ergonomie jízdy
- Citlivý výkon v nejvyšších otáčkách
- Účinná regulace toku vzduchu
- Přepřacované nastavení odpružení
- Výfuk splňující předpisy FIM o hlučnosti
- Rozvodový řetěz s nízkým třením
- Odlehčené komponenty
- Aktualizovaná aplikace Power Tuner
- Pokročilé systémy kontroly trakce a kontroly rozjezdu

YZ250 70th Anniversary Edition

- Kapotáž modelu 70th Anniversary Edition
- Štíhlá kapotáž
- Výkonný brzdový systém
- Nejlepší odpružení
- Vysoce účinné sání vzduchu
- Závodní ergonomie
- Dvoutaktní motor o objemu 250 cm³ se systémem YPVS
- Lehký hliníkový rám



Icon Blue (DPBSE)



Anniversary White (PWS1)



Icon Blue (DPBSE)

YZ250

- Štíhlá kapotáž
- Výkonný brzdový systém
- Bezkonkurenční odpružení KYB
- Vysoce účinné sání vzduchu
- Závodní ergonomie
- Vylisovaná grafika a ráfky v továrním stylu
- Dvoutaktní motor o objemu 250 cm³ se systémem YPVS
- Lehký podvozek

YZ125 70th Anniversary Edition

- Speciální livrej k 70. výročí
- Aktualizovaný systém sání
- Nejvýkonnější motor YZ125
- Štíhlá sportovní kapotáž
- Karburátor Keihin Powerjet
- Hladce řadící šestistupňová převodovka
- Závodní ergonomie
- Nejlepší odpružení KYB ve své třídě
- Výkonný brzdový systém
- Upevnění sedla jedním šroubem

YZ125

- Aktualizovaný systém sání
- Nejvýkonnější motor YZ125
- Štíhlá sportovní kapotáž
- Karburátor Keihin Powerjet
- Hladce řadící šestistupňová převodovka
- Závodní ergonomie
- Nejlepší odpružení KYB ve své třídě
- Výkonný brzdový systém
- Upevnění sedla jedním šroubem
- Vylisovaná grafika a ráfky v továrním stylu



Icon Blue (DPBSE)

YZ85

- Štíhlá kapotáž
- Ploché sedlo a ergonomická palivová nádrž
- Lehký hliníkový zadní rám
- Hliníková kyvná vidlice
- Kapalinou chlazený dvoutaktní motor 85 cm³ se systémem YPVS
- Vysoce účinný systém sání vzduchu
- Plně nastavitelná 36mm obrácená přední vidlice KYB®
- Zadní odpružení Monocross s kloubovým závěsem
- Samočisticí kotouče wave



Icon Blue (DPBSE)

YZ65

- Kultivovaný a snadno zvladatelný výkon
- Lehké a stabilní řízení
- Šestistupňová převodovka se snadným ovládáním
- Jisté zatáčení
- Kultivovaná a stabilní jízda
- Přizpůsobte si motorku YZ65 podle toho, jak rostete
- Naprostou kontrolu máte ve svých rukou
- Ryzí závodní DNA YZ



Icon Blue (DPBSE)

PW50

- Plně automatický dvoutaktní motor o objemu 50 cm³
- Snadno nastavitelný omezovač plynu
- Nízko položené sedlo a přívětivé ovládací prvky
- Lehká manipulace a kompaktní rozměry
- Snadný provoz, jednoduchá údržba
- Samostatná nádržka na dvoutaktní olej
- Pevná tříprásková ocelová kola
- Lehká a silná kapotáž v motokrosovém stylu
- Yamaha vzhled, kvalita a spolehlivost
- Vysoko vedený výfuk s tepelným krytem



Yamaha BLU CRU – Podpora nové závodní generace

Yamaha se těší bohaté závodní historii, která sahá až do časů jejího založení. Závodny jsou jádrem všeho, co Yamaha dělá. A společnost se vždy snaží vychovávat a podporovat novou generaci závodníků, což se děje prostřednictvím programu Yamaha BLU CRU.

Dostat se až na špičku vyžaduje spoustu úsilí, dovedností, odvahy, času a obětavosti – a dané laťky mohou dosáhnout jen ti nejlepší jezdci. Stát se dalším šampionem je snem většiny mladých závodníků. Ale chce to mnohem víc, než jen být nejrychlejším jezdce na okruhu – pro dosažení úspěšné kariéry musíte být úspěšní v každém aspektu sportu.

Proto Yamaha vytvořila program BLU CRU. Yamaha BLU CRU, kterou vedou zkušení pracovníci, kteří strávili svůj život na závodní scéně, identifikuje a pomáhá budoucím hvězdám – vytváří profesionální prostředí, které je povzbuzuje, vychovává a rozvíjí prostřednictvím poradenství v klíčové fázi jejich kariéry. Pokud si myslíte, že na to máte, navštivte stránky www.yamaha-racing.com a zjistíte, jak vám program Yamaha BLU CRU může urychlit cestu na stupně vítězů!

Další informace o programu Yamaha BLU CRU získáte jednoduše naskenováním QR kódu pomocí fotoaparátu mobilního telefonu.





Icon Blue (DPBSE)



Icon Blue (DPBSE)

TT-R110

- Čtyřtákní motor o objemu 110 cm³ s poloautomatickou převodovkou
- Přední a zadní odpružení s velkým zdvihem
- Bubnové brzdy s plynulým chodem
- Elegantní a lehká kapotáž v motokrosového stylu
- Dopředu skloněný válec a vysoko vedený výfuk
- Zábava z jízdy
- Přílnavé terénní pneumatiky
- Odolné komponenty
- Snadná údržba
- Nové barvy Icon Blue a grafika

TT-R50

- Kultivovaný čtyřtákní motor o objemu 50 cm³ s elektrickým startováním
- Pohodlné zadní a přední odpružení s velkým zdvihem
- Silné bubnové brzdy
- Nová barva a grafické prvky Icon Blue
- Nízké sedlo a pohodlná jízdní pozice
- Kompaktní rozměry a nízká hmotnost
- Pneumatiky s hrubým vzorkem a skvělým záběrem
- Robustní a odolný
- Snadná údržba
- Nízké sedlo





Icon Blue (DPBSE)

WR450F

- Motor YZ450F, který je lídrem ve své třídě
- Účinnější sání vzduchu
- Speciální spojka s talířovou pružinou pro enduro
- Lehká 5stupňová převodovka s dlouhým zřevodováním
- Kompaktní hliníkový podvozek
- Štíhlejší a kompaktnější kapotáž
- Vylepšené odpružení KYB
- Přepřacovaná aplikace Power Tuner
- Optimalizovaná ergonomie
- Komplet ní specifikace připravené pro enduro
- Nové barvy Icon Blue a grafika



Icon Blue (DPBSE)

WR250F

- Výkonný motor typu YZ250F
- Nejnovější hliníkový kolébkový rám
- Špičkové odpružení KYB
- Vysoce výkonná přední brzda typu YZ250F
- Ladění motoru pomocí chytrého telefonu
- Vysoce efektivní řízení proudění vzduchu
- Kompaktní multifunkční displej
- 6stupňová převodovka s dlouhým zřevodováním
- Zrežimový přepínač mapování motoru
- Velká palivová nádrž o objemu 7,4 l
- Kompaktní konstrukce s centralizovanou hmotností
- Yamaha Racing Icon Blue barvy



Technické údaje



Ténéré 700 World Raid



Ténéré 700 Rally



Ténéré 700

Motor			
Typ motoru	2válcový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní	2válcový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní	2válcový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	689 cm³	689 cm³	689 cm³
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm	80,0 × 68,6 mm	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 9000 ot./min	54,0 kW (73,4 k) při 9000 ot./min	54,0 kW (73,4 k) při 9000 ot./min
Verze A2	-	35,0 kW (47,6 k) při 8000 ot./min	35,0 kW (47,6 k) při 8000 ot./min
Maximální točivý moment	68,0 Nm (6,9 kgf-m) při 6500 ot./min	68,0 Nm při 6500 ot./min	68,0 Nm při 6500 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	4,3 l / 100 km	4,3 l / 100 km	4,3 l / 100 km
CO ₂ emise	100 g/km	100 g/km	-
Karburátor	Vstřikování paliva	Elektronické vstřikování paliva	Elektronické vstřikování paliva
Podvozek			
Rám	dvojitý kolébkový, Ocelový páteřový rám	dvojitý kolébkový, Ocelový páteřový rám	dvojitý kolébkový, Ocelový páteřový rám
Úhel sklonu	27°	27°	27°
Stopa	105 mm	105 mm	105 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 46 mm	Teleskopická vidlice upside down, Ø 43 mm	Teleskopická vidlice upside down, Ø 43 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice
Přední zdvih	230 mm	230 mm	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Zadní zdvih	220 mm	220 mm	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 M/C 54V	90/90-21 M/C 54V	90/90-21 M/C 54V
Zadní pneumatika	150/70 R 18 M/C 70V	150/70 R 18 M/C 70V	150/70 R 18 M/C 70V
Rozměry			
Celková délka	2370 mm	2370 mm	Standard: 2370 mm; Low: 2350 mm
Celková šířka	935 mm	935 mm	935 mm
Celková výška	1495 mm	1490 mm	Standard: 1455 mm; Low: 1440 mm
Výška sedla	890 mm	910 mm	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Rozvor kol	1 595 mm	1595 mm	1595 mm
Minimální světlá výška	240 mm	255 mm	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	220 kg	210 kg	208 kg
Kapacita palivové nádrže	23 l	16,0 l	16,0 l
Kapacita olejové nádrže	3 l	3 l	3 l

Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění v souladu s národními předpisy a legislativou.



WR125R

Motor	
Typ motoru	Kapalinou chlazený, Jednoválec, SOHC, 4ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	125 cm³
Vrtání x zdvih	52,0 × 58,7 mm
Kompresní poměr	11,2 : 1
Maximální výkon	10,7 kW (14,5 k) při 10000 ot./min
Verze A2	-
Maximální točivý moment	11,3 Nm (1,2 kgf-m) při 6500 ot./min.
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Spotřeba paliva	2,3 l / 100 km
CO ₂ emise	55 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Podvozek	
Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Úhel sklonu	28°20´
Stopa	117 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, průměr 41 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice
Přední zdvih	215 mm
Zadní zdvih	187 mm
Přední brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 267 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 220 mm
Přední pneumatika	2.75-21 45P s duší
Zadní pneumatika	4.10-18 59P s duší
Rozměry	
Celková délka	2160 mm
Celková šířka	840 mm
Celková výška	1195 mm
Výška sedla	875 mm
Rozvor kol	1430 mm
Minimální světlá výška	240 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	138 kg
Kapacita palivové nádrže	8,1 l
Kapacita olejové nádrže	1,1 l



Technické údaje



TRACER 9 GT+



TRACER 9 GT



TRACER 9

Motor			
Typ motoru	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 3 válec, 4taktní	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 3 válec, 4taktní	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 3 válec, 4taktní
Zdvihový objem	890 cm³	890 cm³	890 cm³
Vrtání x zdvih	78 × 62,1 mm	78 × 62,1 mm	78 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Maximální výkon	87,5 kW (119 k) při 10000 ot./min	87,5 kW (119 k) při 10000 ot./min	87,5 kW (119 k) při 10000 ot./min
Verze A2	-	-	-
Maximální točivý moment	93 Nm (9,5 kgm) při 7000 ot./min	93 Nm (9,5 kgm) při 7000 ot./min	93 Nm (9,5 kgm) při 7000 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	5 l / 100 km	5 l / 100 km	5 l / 100 km
CO ₂ emise	116 g/km	116 g/km	116 g/km
Karburátor	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva
Podvozek			
Rám	Diamond	Diamond	Diamond
Úhel sklonu	24°25´	24°25´	24°25´
Stopa	106 mm	106 mm	106 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení), kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm	130 mm	130 mm
Zadní zdvih	131 mm	131 mm	131 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová brzda, Ø 298 mm	Hydraulická dvojitá kotoučová brzda, Ø 298 mm	Hydraulická dvojitá kotoučová brzda, Ø 298 mm
Zadní brzda	Hydraulická kotoučová brzda, Ø 267 mm	Hydraulická kotoučová brzda, Ø 267 mm	Hydraulická kotoučová brzda, Ø 267 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová
Rozměry			
Celková délka	2175 mm	2175 mm	2175 mm
Celková šířka	900 mm	900 mm	900 mm
Celková výška	1440 mm – 1530 mm	1440 mm – 1530 mm	1460 mm – 1505 mm
Výška sedla	845 mm – 860 mm	845 mm – 860 mm	845 mm – 860 mm
Rozvor kol	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Minimální světlá výška	135 mm	135 mm	135 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	232 kg	Standardní 6stupňová manuální převodovka: 227 kg; Y-AMT: 231 kg	Standardní 6stupňová manuální převodovka: 219 kg; Y-AMT: 224 kg
Kapacita palivové nádrže	19 l	19 l	19 l
Kapacita olejové nádrže	3,5 l	3,5 l	3,5 l

Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění v souladu s národními předpisy a legislativou.



TRACER 7 GT



TRACER 7

Motor		
Typ motoru	Zvácový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Zvácový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	689 cm³	689 cm³
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1	11,5 : 1
Maximální výkon	54,00 kW při 8750 ot./min	54,00 kW při 8750 ot./min
Verze A2	35,0 kW při 7750 ot./min	35,0 kW při 7750 ot./min
Maximální točivý moment	68,0 Nm (6,9 kgm) při 6500 ot./min	68,0 Nm (6,9 kgm) při 6500 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý, vícelamelová	mokrý, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	4,2 l / 100 km	4,2 l / 100 km
CO ₂ emise	97 g/km	97 g/km
Karburátor	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva
Podvozek		
Rám	Diamond	Diamond
Úhel sklonu	25°10´	25°10´
Stopa	99 mm	99 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, Coil spring/Gas-hydraulic damper, kyvná vidlice	kloubové odpružení, Coil spring/Gas-hydraulic damper, kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm	130 mm
Zadní zdvih	139 mm	139 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17 M/C (58W)	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Zadní pneumatika	180/55 R 17 M/C (73W)	180/55 R 17 M/C (73W)
Rozměry		
Celková délka	2135 mm	2135 mm
Celková šířka	875 mm	875 mm
Celková výška	1425 mm - 1480 mm	1330 mm - 1390 mm
Výška sedla	845 mm (865mm)	830 mm - 850 mm
Rozvor kol	1495 mm	1495 mm
Minimální světlá výška	140 mm	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	Standardní 6stupňová manuální převodovka: 212 kg; Y-AMT: 214 kg	Standardní 6stupňová manuální převodovka: 203 kg; Y-AMT: 206 kg
Kapacita palivové nádrže	18 l	18 l
Kapacita olejové nádrže	3 l	3 l



Technické údaje



MT-09 SP



MT-09



MT-07

Motor			
Typ motoru	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní, řadový tříválec	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní, řadový tříválec	2válcový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	890 cm³	890 cm³	689 cm³
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm	78,0 × 62,1 mm	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 k) při 10000 ot./min	87,5 kW (119,0 k) při 10000 ot./min	54,0 kW (73,4 k) při 8750 ot./min
Verze A2	Verze A2 s omezením – 35,0 kW (47,6 k) při 6000 ot./min Verze A2 bez omezení – 70,0 kW (95,2 k) při 9000 ot./min	Verze A2 s omezením – 35,0 kW (47,6 k) při 6000 ot./min Verze A2 bez omezení – 70,0 kW (95,2 k) při 9000 ot./min	35,0 kW (47,6 k) při 7750 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) při 7000 ot./min	93,0 Nm (9,5 kgf-m) při 7000 ot./min	68,0 Nm (6,9 kgf-m) při 6500 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	5,0 l / 100 km	5,0 l / 100 km	4,1 l / 100 km
CO ₂ emise	116 g/km	116 g/km	97 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva	Elektronické vstřikování paliva	Elektronické vstřikování paliva
Podvozek			
Rám	Diamond	Diamond	Diamond
Úhel sklonu	24°40′	24°40′	24°20′
Stopa	108 mm	108 mm	93 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm	130 mm	130 mm
Zadní zdvih	117 mm	117 mm	130 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová	120/70ZR17 M/C (58W) Bezdušové pneumatiky
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová	180/55ZR17 M/C (73W) Bezdušové pneumatiky
Rozměry			
Celková délka	2090 mm	2090 mm	2065 mm
Celková šířka	820 mm	820 mm	780 mm
Celková výška	1145 mm	1145 mm	1110 mm
Výška sedla	825 mm	825 mm	805 mm
Rozvor kol	1430 mm	1430 mm	1395 mm
Minimální světlá výška	140 mm	140 mm	150 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	194 kg	Standardní 6stupňová manuální převodovka: 193 kg; Y-AMT: 196 kg	Standardní 6stupňová manuální převodovka: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l	14 l	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l	3,50 l	3,0 l

Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění v souladu s národními předpisy a legislativou.



MT-03



MT-125

Motor		
Typ motoru	Zvácový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, SOHC, 4ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	321 cm³	125 cm³
Vrtání x zdvih	68,0 x 44,1	52,0 × 58,7 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1	11.2 : 1
Maximální výkon	30.9kW (42.0PS) @ 10750 rpm	11,0 kW při 10000 ot./min
Verze A2	-	-
Maximální točivý moment	29,5 Nm (3,0 kgf-m) při 9000 ot/min.	11,5 Nm (1,2 kgf-m) při 8000 ot/min.
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	4,0 l / 100 km	2,0 l / 100 km
CO ₂ emise	94 g/km	47 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva	Elektronické vstřikování paliva
Podvozek		
Rám	Diamond	Diamond
Úhel sklonu	25°	26°
Stopa	95mm	95 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø37.0mm vnitřní trubka	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm	130 mm
Zadní zdvih	125 mm	110 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø298 mm	hydraulická s jedním kotoučem Ø 292 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm	hydraulická s jedním kotoučem Ø 220 mm
Přední pneumatika	110/70R17M/C (54H) Tubeless	100/80-17M/C 52S Tubeless
Zadní pneumatika	140/70R17M/C (66H) Tubeless	140/70-17M/C 66S Tubeless
Rozměry		
Celková délka	2090 mm	1960 mm
Celková šířka	745 mm	800 mm
Celková výška	1070 mm	1065 mm
Výška sedla	780 mm	810 mm
Rozvor kol	1380 mm	1325 mm
Minimální světlá výška	160 mm	160 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	167 kg	142 kg
Kapacita palivové nádrže	14L	10 litrů
Kapacita olejové nádrže	2.50L	1,05 l



Technické údaje



XSR900 GP



XSR900

Motor		
Typ motoru	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 3 válec, 4taktní	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 3 válec, 4taktní
Zdvihový objem	890 cm³	890 cm³
Vrtání x zdvih	78 × 62,1 mm	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1	11.5:1
Maximální výkon	87,5 kW (119 k) při 10000 ot./min	87,5 kW (119,0 k)/10000 ot./min
Verze A2	-	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9000 rpm
Maximální točivý moment	93 Nm (9,5 kgm) při 7000 ot./min	93,0 Nm (9,5 kgm)/7000 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	5 l / 100 km	5 l / 100 km
CO ₂ emise	116 g/km	116 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva	Elektronické vstřikování paliva
Podvozek		
Rám	Diamond	Diamond
Úhel sklonu	25°20′	25°
Stopa	110 mm	108 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení), kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm	130 mm
Zadní zdvih	131 mm	137 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojité kotoučová brzda Ø 298 mm	298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová brzda Ø 245 mm	245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) (bezdušová)	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) (bezdušová)	180/55ZR17M/C (73 W) bezdušová
Rozměry		
Celková délka	2160 mm	2155 mm
Celková šířka	810 mm	860 mm
Celková výška	1180 mm	1155 mm
Výška sedla	835 mm	810 mm
Rozvor kol	1500 mm	1495 mm
Minimální světlá výška	145 mm	140 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	200 kg	193 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,5 l	3,50 l



Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění v souladu s národními předpisy a legislativou.



XSR125 Legacy



XSR125

Motor		
Typ motoru	Kapalinou chlazený, Jednoválec, SOHC, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, SOHC, 4taktní
Zdvihový objem	124 cm³	124 cm³
Vrtání x zdvih	52,0 × 58,6 mm	52,0 × 58,6 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1	11.2 : 1
Maximální výkon	11,0 kW při 10000 ot./min	11,0 kW při 10000 ot./min
Verze A2	-	-
Maximální točivý moment	11,5 Nm při 8000 ot./min	11,5 Nm při 8000 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	2.1 L/100 km	2.1 L/100 km
CO ₂ emise	47 g/km	47 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva	Elektronické vstřikování paliva
Podvozek		
Rám	Diamond	Diamond
Úhel sklonu	26°	26°
Stopa	95 mm	95 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 37 mm	Teleskopická vidlice upside down, průměr 37 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice	kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm	130 mm
Zadní zdvih	110 mm	110 mm
Přední brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 267 mm	hydraulická s jedním kotoučem Ø 267 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 220 mm	hydraulická s jedním kotoučem Ø 220 mm
Přední pneumatika	110/70-17	110/70-17
Zadní pneumatika	140/70-17	140/70-17
Rozměry		
Celková délka	2005 mm	1960 mm
Celková šířka	805 mm	800 mm
Celková výška	1090 mm	1065 mm
Výška sedla	815	815
Rozvor kol	1330 mm	1330 mm
Minimální světlá výška	160 mm	160 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	140 kg	140 kg
Kapacita palivové nádrže	10 l	10 l
Kapacita olejové nádrže	1,05 l	1,05 l



Technické údaje

   				
R9 R7 R3 R125				
Motor				
Typ motoru	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 3 válec, 4taktní	2válcový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní	2válcový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, SOHC, 4ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	890 cm³	689 cm³	321 cm³	125 cm³
Vrtání x zdvih	78,0 mm × 62,1 mm	80,0 mm × 68,6 mm	68,0 × 44,1 mm	52,0 mm x 58,7
Kompresní poměr	11,5 : 1	11,5 : 1	11,2:1	11.2 : 1
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 koní) při 10000 ot./min	54,0 kW (73,4 k) při 8750 ot./min	30,9 kW (42,0 k) při 10750 ot./min	11,0kW (15.0PS) @ 10000 rpm
Verze A2	35,0kW (47,6PS) @ 6000rpm	35,0 kW (47,6 k) při 4500 ot./min	-	-
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgfm) při 7000 ot./min	68,0 Nm (6,9 kgm) při 6500 ot./min	29,5 Nm (3,0 kgm) při 9000 ot./min	11,5Nm (1,2kg-m) @ 8000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI	Elektrický	TCI (digitální)
Systém startování	Elektrický	Elektrický	TCI	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	-	-	-	2,1 l/100km
CO ₂ emise	116 g/km	-	-	47 g/km
Karburátor	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva
Podvozek				
Rám	Diamond	Diamond	Diamond	Diamond
Úhel sklonu	22°35′	24°	25°00′	26°
Stopa	94 mm	91 mm	95 mm	95mm
Systém předního odpružení	teleskopická vidlice, Ø 43 mm	Teleskopická vidlice, Ø41 mm	Teleskopická vidlice	Upside-down telescopic fork, Ø41mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice	kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice
Přední zdvih	120 mm	120 mm	130 mm	130 mm
Zadní zdvih	118 mm	121 mm	125 mm	110 mm
Přední brzda	Hydraulická dvoukotoučová brzda, Ø 320 mm	Hydraulická dvoukotoučová brzda, Ø 298 mm	Hydraulická kotoučová brzda, Ø 298 mm	Hydraulická kotoučová, Ø 292 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 220 mm	Hydraulická jednokotoučová brzda, Ø 245 mm	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 220 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová	110/70R17M/C 54H bezdušová	100/80-17 M/C
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová	180/55ZR17M/C (73 W) bezdušová	140/70R17M/C 66H bezdušová	140/70-17 M/C
Rozměry				
Celková délka	2070 mm	2070 mm	2090 mm	1990 mm
Celková šířka	705 mm	725 mm	735 mm	715 mm
Celková výška	1180 mm	1160 mm	1140 mm	1145 mm
Výška sedla	830 mm	830 mm	780 mm	820 mm
Rozvor kol	1420 mm	1395 mm	1380 mm	1325 mm
Minimální světlá výška	140 mm	135 mm	160 mm	160 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	195 kg	189 kg	169 kg	141 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l	14,0 l	14,0 l	11,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l	3,0 l	2,50 l	1,05 l

Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění v souladu s národními předpisy a legislativou.



	R1 RACE	R1 GYTR	R6 RACE	R6 GYTR
Motor				
Typ motoru	Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 4taktní, In-Line Four-Cylinder	Kapalinou chlazený, 4válnový, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu, DOHC, 4ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	998 cm³	998 cm³	599 cm³	599 cm³
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm	79,0 × 50,9 mm	67,0 × 42,5 mm	67,0 × 42,5 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1	13,0 : 1	13,1 : 1	13,1 : 1
Maximální výkon	-	-	87,1 kW (118,4 k) při 14500 ot./min	87,1 kW (118,4 k) při 14500 ot./min
Verze A2	-	-	-	-
Maximální točivý moment	-	-	61,7 Nm (6,3 kgm) při 10500 ot./min	61,7 Nm (6,3 kgm) při 10500 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	TCI	TCI	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	n/a	n/a	6,6 l / 100 km	6,6 l / 100 km
CO ₂ emise	n/a	n/a	154 g/km	154 g/km
Karburátor	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva
Podvozek				
Rám	Diamond	Diamond, hliníkový, Deltabox	Diamond	Diamond
Úhel sklonu	24°	24°	24°	24°
Stopa	102 mm	102 mm	97 mm	97 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice Ø 43 mm	Teleskopická vidlice Ø 43 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice
Přední zdvih	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Zadní zdvih	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Přední brzda	Hydraulický dvojitý kotouč, Ø 320 mm	Hydraulická dvoukotoučová Ø 320 mm	Hydraulická dvoukotoučová Ø 320 mm	Hydraulická dvoukotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm	Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm	Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm	Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W) bezdušová	190/55ZR17M/C (75 W) bezdušová	180/55 ZR17M/C (73W) bezdušová	180/55 ZR17M/C (73W) bezdušová
Rozměry				
Celková délka	2055 mm	2055 mm	1990 mm	2040 mm
Celková šířka	690 mm	690 mm	695 mm	695 mm
Celková výška	1165 mm	1165 mm	1150 mm	1150 mm
Výška sedla	855 mm	855 mm	850 mm	850 mm
Rozvor kol	1405 mm	1405 mm	1375 mm	1375 mm
Minimální světlá výška	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	201 kg	201 kg	185 kg	190 kg
Kapacita palivové nádrže	17,0 l	17,0 l	17,0 l	17,0 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l	4,9 l	3,40 l	3,40 l

Technické údaje



YZ450F 70th Anniversary Edition		YZ450F		YZ250F 70th Anniversary Edition		YZ125 70th Anniversary Edition	
Motor							
Typ motoru	Kapalinou chlazený, Jednoválec, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, Dvoutaktní		
Zdvihový objem	450 cm³	450 cm³	450 cm³	250 cm³	125 cm³		
Vrtání x zdvih	97,0 × 60,8 mm	97,0 × 60,8 mm	97,0 × 60,8 mm	77,0 × 53,6 mm	54,0 × 54,5 mm		
Kompresní poměr	13,0 : 1	13,0 : 1	13,0 : 1	13,8:1	8,2-10,1 : 1		
Maximální výkon	-	-	-	-	-		
Verze A2	-	-	-	-	-		
Maximální točivý moment	-	-	-	-	-		
Systém mazání	Se suchou skříní	Se suchou skříní	Se suchou skříní	zásoba oleje v klikové skříní	Premix		
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová		
Systém zapalování	TCI	TCI	TCI	TCI	CDI		
Systém startování	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	nožní		
Převodovka	stálý záběr, 5rychlostní	stálý záběr, 5rychlostní	stálý záběr, 5rychlostní	stálý záběr, 5rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní		
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Řetěz		
Spotřeba paliva	-	-	-	-	-		
CO ₂ emise	-	-	-	-	-		
Karburátor	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Karburátor		
Podvozek							
Rám	Částečně dvojitý kolébkový	Částečně dvojitý kolébkový	Částečně dvojitý kolébkový	Částečně dvojitý kolébkový	Částečně dvojitý kolébkový		
Úhel sklonu	27°05'	27°05'	27°05'	27°25'	26°		
Stopa	121 mm	121 mm	121 mm	123 mm	109 mm		
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice		
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice		
Přední zdvih	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	300 mm		
Zadní zdvih	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm	315 mm		
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm		
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm		
Přední pneumatika	80/100-21 51M s duší	80/100-21 51M s duší	80/100-21 51M s duší	80/100-21 51M s duší	80/100-21 51M		
Zadní pneumatika	120/80-19 63M s duší	120/80-19 63M s duší	120/80-19 63M s duší	110/90-19 62M s duší	100/90-19 57M		
Rozměry							
Celková délka	2175 mm	2175 mm	2175 mm	2185 mm	2135 mm		
Celková šířka	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm		
Celková výška	1275 mm	1275 mm	1275 mm	1280 mm	1295 mm		
Výška sedla	965 mm	965 mm	965 mm	970 mm	980 mm		
Rozvor kol	1475 mm	1475 mm	1475 mm	1480 mm	1445 mm		
Minimální světlá výška	345 mm	345 mm	345 mm	350 mm	365 mm		
Mokrá hmotnost včetně náplní	110 kg	110 kg	110 kg	105 kg	96 kg		
Kapacita palivové nádrže	6,2 l	6,2 l	6,2 l	6,2 l	7,0 l		
Kapacita olejové nádrže	1,2 l	1,2 l	1,2 l	0,95 l	–		

Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění v souladu s národními předpisy a legislativou.



YZ125



YZ250F



YZ250 70th Anniversary Edition



YZ250

Motor				
Typ motoru	Kapalinou chlazený, Jednoválec, Dvoutaktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, Dvoutaktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, Dvoutaktní
Zdvihový objem	125 cm³	250 cm³	249 cm³	249 cm³
Vrtání x zdvih	54,0 × 54,5 mm	77,0 × 53,6 mm	66,4 × 72,0 mm	66,4 × 72,0 mm
Kompresní poměr	8,2-10,1 : 1	13,8:1	8,9 - 10,6 : 1	8,9 - 10,6 : 1
Maximální výkon	-	-	-	-
Verze A2	-	-	-	-
Maximální točivý moment	-	-	-	-
Systém mazání	Premix	zásoba oleje v klikové skříni	Premix	Premix
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	CDI	TCI	CDI	CDI
Systém startování	nožní	Elektrický	nožní	nožní
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 5rychlostní	stálý záběr, 5rychlostní	stálý záběr, 5rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	-	-	-	-
CO ₂ emise	-	-	-	-
Karburátor	Karburátor	Vstřikování paliva	Karburátor	Karburátor
Podvozek				
Rám	Částečně dvojitý kolébkový	Částečně dvojitý kolébkový	Částečně dvojitý kolébkový	Částečně dvojitý kolébkový
Úhel sklonu	26°	27°25'	27°40'	27°40'
Stopa	109 mm	123 mm	122 mm	122 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice	kloubové odpružení, kyvná vidlice
Přední zdvih	300 mm	310 mm	300 mm	300 mm
Zadní zdvih	315 mm	295 mm	315 mm	315 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm
Přední pneumatika	80/100-21 51M	80/100-21 51M s duší	80/100-21 51M s duší	80/100-21 51M s duší
Zadní pneumatika	100/90-19 57M	110/90-19 62M s duší	110/90-19 62M s duší	110/90-19 62M s duší
Rozměry				
Celková délka	2135 mm	2185 mm	2185 mm	2185 mm
Celková šířka	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm
Celková výška	1295 mm	1280 mm	1290 mm	1290 mm
Výška sedla	980 mm	970 mm	975 mm	975 mm
Rozvor kol	1445 mm	1480 mm	1485 mm	1485 mm
Minimální světlá výška	365 mm	350 mm	360 mm	360 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	96 kg	105 kg	103 kg	103 kg
Kapacita palivové nádrže	7,0 l	6,2 l	7 l	7 l
Kapacita olejové nádrže	–	0,95 l	–	–

Technické údaje



YZ85



YZ65



PW50



TT-R110

Motor				
Typ motoru	Kapalinou chlazený, Jednoválec, Dvoutaktní, Jazyčkový ventil s YPVS	Kapalinou chlazený, Jednoválec, Dvoutaktní, Jazyčkový ventil s YPVS	Vzduchem chlazený, Jednoválec, Dvoutaktní	Vzduchem chlazený, Jednoválec, SOHC, 2 ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	85 cm³	65 cm³	49 cm³	110 cm³
Vrtání x zdvih	47,5 × 47,8 mm	43,5 × 43,6 mm	40,0 x 39,2	51,0 × 54,0 mm
Kompresní poměr	8,2 - 9,6 : 1	8,1-9,6 : 1	6,0 : 1	9,3 : 1
Maximální výkon	-	-	-	-
Verze A2	-	-	-	-
Maximální točivý moment	-	-	-	-
Systém mazání	Premix	Premix	samostatné mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová	odstředivá automatická, mokrá	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
Systém startování	nožní	nožní	nožní	elektrický a nožní
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní	automatická	4rychlostní, stálý záběr
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Kardan	Řetěz
Spotřeba paliva	-	-	-	-
CO ₂ emise	-	-	-	-
Karburátor	Keihin PWK28/1	Keihin PWK28/1	Mikuni VM12/1	Mikuni VM16/1
Podvozek				
Rám	Částečně dvojité kolébkový	Částečně dvojité kolébkový	Ocelový páteřový rám	Ocelový páteřový rám
Úhel sklonu	26°	26° 25‘	25°30‘	26°
Stopa	99 mm	64 mm	50 mm	60 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice	Teleskopické vidlice	Teleskopická vidlice
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení), kyvná vidlice	kyvná vidlice	kyvná vidlice	kyvná vidlice
Přední zdvih	275 mm	215 mm	60 mm	115 mm
Zadní zdvih	287 mm	270 mm	50 mm	110 mm
Přední brzda	Hydraulická s jedním kotoučem, Ø 220 mm	Hydraulická s jedním kotoučem, Ø 198 mm	Bubnová mm	Mechanická bubnová brzda s náběžnou i úběžnou čelistí, Ø 95 mm
Zadní brzda	Hydraulická s jedním kotoučem, Ø 190 mm	Hydraulická s jedním kotoučem, Ø 190 mm	bubnová mm	Mechanická bubnová brzda s náběžnou i úběžnou čelistí, Ø 110 mm
Přední pneumatika	70/100-19 42M s duší	60/100-14 30M s duší	2,50-10 4PR	2,50-14 4PR, s duší
Zadní pneumatika	90/100-16 52M s duší	80/100-12 41M s duší	2,50-10 4PR	3,00-12 4PR, s duší
Rozměry				
Celková délka	1895 mm	1615 mm	1245 mm	1565 mm
Celková šířka	760 mm	760 mm	610 mm	680 mm
Celková výška	1175 mm	1000 mm	705 mm	920 mm
Výška sedla	885 mm	755 mm	475 mm	670 mm
Rozvor kol	1285 mm	1140 mm	855 mm	1080 mm
Minimální světlá výška	360 mm	265 mm	95 mm	180 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	75 kg	61 kg	41 kg	72 kg
Kapacita palivové nádrže	5,0 l	3,5 l	2,0 l	3,8 l
Kapacita olejové nádrže	0,5 l	0,5 l	0,30 l	1,0 l

Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění v souladu s národními předpisy a legislativou.



TT-R50



WR450F



WR250F

Motor			
Typ motoru	Vzduchem chlazený, Jednoválec, SOHC, 2 ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, DOHC, 4ventilový, 4taktní	Kapalinou chlazený, Jednoválec, DOHC, 4ventilový, 4taktní
Zdvihový objem	49 cm³	450 cm³	250 cm³
Vrtání x zdvih	36,0 × 48,6 mm	97,0 × 60,8 mm	77,0 × 53,6 mm
Kompresní poměr	9,5 : 1	13,0 : 1	13,8 : 1
Maximální výkon	-	-	-
Verze A2	-	-	-
Maximální točivý moment	-	-	-
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni	Se suchou skříni	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	vícelamelová a odstředivá automatická, mokrá	mokrá, vícelamelová	mokrá, vícelamelová
Systém zapalování	CDI	TCI	TCI
Systém startování	Elektrický	Elektrický	Elektrický
Převodovka	3rychlostní, stálý záběr	stálý záběr, 5rychlostní	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz	Řetěz	Řetěz
Spotřeba paliva	-	-	-
CO ₂ emise	-	-	-
Karburátor	Mikuni VM11/1	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva
Podvozek			
Rám	Ocelový páteřový rám	Částečně dvojitý kolébkový	Částečně dvojitý kolébkový
Úhel sklonu	25°30'	27°	27°
Stopa	34 mm	121 mm	121 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice	Vidlice KYB®, plně nastavitelná dvoukomorová vidlice upside down se zdvihem citlivým na rychlost	Teleskopická vidlice
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice	(kloubové odpružení), kyvná vidlice
Přední zdvih	66 mm	300 mm	300 mm
Zadní zdvih	71 mm	306 mm	306 mm
Přední brzda	Mechanická bubnová brzda s náběžnou i úběžnou čelistí, Ø 80 mm	Hydraulická jednokotoučová Ø 270 mm	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 270 mm
Zadní brzda	Mechanická bubnová brzda s náběžnou i úběžnou čelistí, Ø 80 mm	Hydraulická jednokotoučová Ø 240 mm	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 240 mm
Přední pneumatika	2,50-10 4PR, s duší	90/90-21 54R s duší	90/90-21 54R s duší
Zadní pneumatika	2,50-10 4PR, s duší	140/80-18 70R s duší	140/80-18 70R s duší
Rozměry			
Celková délka	1305 mm	2170 mm	2170 mm
Celková šířka	595 mm	825 mm	825 mm
Celková výška	795 mm	1270 mm	1265 mm
Výška sedla	555 mm	955 mm	955 mm
Rozvor kol	925 mm	1480 mm	1470 mm
Minimální světlá výška	135 mm	320 mm	330 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	58 kg	119 kg	113 kg
Kapacita palivové nádrže	3,1 l	7,9 l	7,4 l
Kapacita olejové nádrže	1,0 l	0,9 l	0,95 l







MyRide: Vnese do své jízdy novou dimenzi!

Chcete ze svých jízd získat ještě víc? Pomocí bezplatné aplikace Yamaha MyRide můžete sledovat svůj výkon a zaznamenávat data. Úhel náklonu, zrychlení, rychlost, převýšení, brzdná síla a jízdy v minulosti – vše na jednom místě.

Každou jízdu můžete sdílet a porovnávat s ostatními uživateli MyRide, přáteli a rodinou nebo na sociálních sítích – a svou trasu můžete dokonce exportovat do formátu GPX.

Aplikace MyRide je k dispozici pro systémy iOS i Android a stáhnout si ji může každý, ať už jezdí na jakémkoli typu nebo značce motocyklu. Je to skvělý způsob, jak se spojit s ostatními jezdci, kde můžete najít nové zajímavé trasy a inspirativní cíle.

Jste připraveni vyzkoušet MyRide? Stačí spárovat telefon s motocyklem a navigace se zobrazí přímo na displeji – jezděte chytřeji, soustředte se a vládněte silnici jako nikdy předtím.

*GPX je formát souboru určený k poskytování dat GPS softwarovým aplikacím, jako jsou navigátory nebo prohlížeče GPS. Lze použít k popisu průjezdných bodů, tratí a tras.



**YOU GOT THE BIKE
NOW GET THE APP**

NOW AVAILABLE



YOU

Yamaha Offers You

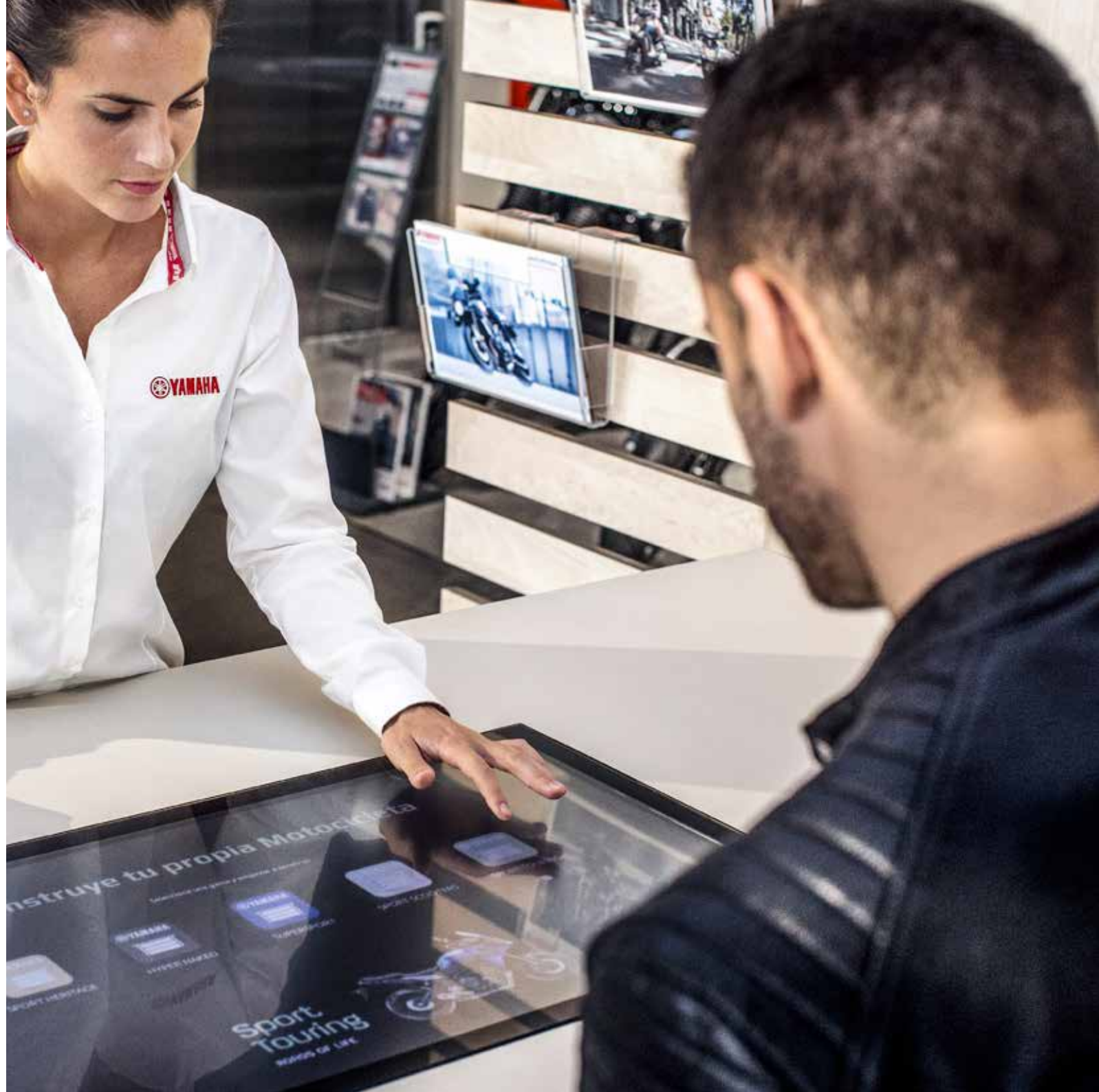
YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

Služby Yamaha Offers You (YOU)

YOU jsou prémiové služby nabízené v plném rozsahu, které ještě více usnadňují nákup a vlastnictví výrobků značky Yamaha. Chceme si být jistí, že kdykoli se setkáte s výrobkem Yamaha, bude to pro vás příjemná zkušenost.

Služby YOU ještě více usnadňují nákup výrobků značky Yamaha a majitelům vozidel Yamaha zaručují s každým produktem YOU také pocit klidu a jistoty.

Podívejte se blíže na nabídku služeb YOU a zjistíte, že jde o mnohem víc než jen o koupi výrobku Yamaha. Jde o začátek dlouhého a trvalého vztahu.





Záruka Yamaha Motor Factory Warranty

Jakmile zakoupíte jakékoli nové vozidlo Yamaha, můžete si být jistí, že společně s ním získáváte špičkovou kvalitu a spolehlivost. Další pocit jistoty získáte také díky plné záruce Yamaha Motor Factory Warranty, která pokrývá všechny díly, stejně jako náklady na práci ve veškerých případech, kdy by vaše Yamaha potřebovala jakoukoli nečekanou opravu. *



* Platí všeobecné podmínky. Více informací vám poskytne místní prodejce.

Bud'te chytří. Volte originál.

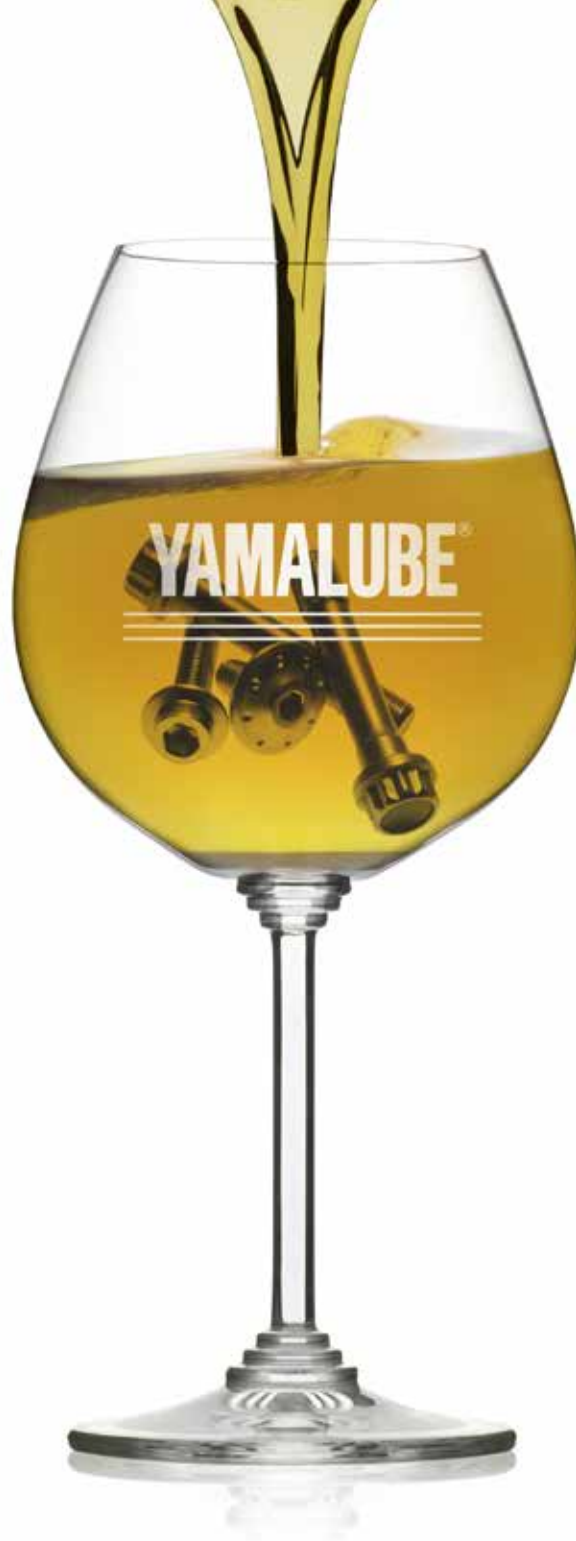
Pro zajištění optimálního výkonu a dlouhodobé spolehlivosti stroje naše společnost doporučuje používat pouze originální díly Yamaha. Vysoce kvalitní náhradní díly naší společnosti splňují osvědčené bezpečnostní standardy, dokonale líčují a mají vysokou odolnost vůči opotřebení. Zajišťují tak potřebný klid na duši.

Při využití servisních služeb autorizovaného prodejce společnosti Yamaha si můžete být jisti, že je veškerá údržba prováděna vysoce kvalifikovanými technikami Yamaha s použitím originálních náhradních dílů a výrobků Yamalube.

Technici naší společnosti pravidelně absolvují školení v Yamaha Motor Academy, při nichž získávají odborné znalosti a detailní zkušenosti nutné k tomu, aby udrželi váš stroj ve stavu, v jakém opustil výrobní závod. Podrobnější informace si vyžádejte u místního prodejce Yamaha nebo navštivte web naší společnosti.

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories





Tekutá složka motoru

Společnost Yamaha si uvědomuje, že naše produkty vyvolávají u zákazníků jedinečnou hrdost na vlastnictví. Jako projev uznání jejich věrnosti k naší značce jsme vyvinuli řadu produktů Yamalube pro mazání a údržbu.

Technici společnosti Yamaha považují olej za jednu z nejdůležitějších součástí motoru vašeho motocyklu Yamaha. Zvolte Yamalube a pocítíte skutečný rozdíl.

Když budete vždy používat produkty Yamalube, můžete se spolehnout, že váš motor má potenciál běžet na plný výkon a zaručíte mu životnost a spolehlivost, jakou od značky Yamaha očekáváte. Naše společnost vyrábí i široký sortiment výrobků pro údržbu, které zajistí, že váš stroj bude vždy v dokonalé kondici. Nejlepší výrobek Yamalube pro konkrétní stroj vám doporučí místní prodejce značky Yamaha nebo navštivte naše webové stránky.



Never drink or otherwise consume engine oil.



www.yamaha-motor.cz

YOU YAMAHA MOTOR
EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

Sledujte nás:



**Yamaha Motor Europe N.V., odštěpný
závod Česká republika
Věžeňská 859/9
110 00 Praha**

info@yamaha-motor.cz

Prodejce

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožůře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.

