

WR250F

Motokrosový výkon, vytrvalost endura.

WR250F byl navržen tak, aby převrátil scénář světa endura a ukázal, jak by měl fungovat čtyřtaktní terénní stroj o objemu 250 cm3. Díky pokročilé motokrosové technologii z modelu Yamaha YZ250F, vítěze Grand Prix, a systému zámku ECU proti krádeži (prvnímu na světě) je tento špičkový stroj připraven vítězit.

Tento motocykl je vybaven výkonným motorem YZ250F a systémem řízení proudění vzduchu s vysokou účinností, který získal ocenění v závodech, a jedná se o nejrychlejší WR250F všech dob. Díky optimalizovanému hliníkovému šasi motokrosového typu a nastavení odpružení, které bylo vyladěno tak, aby vyniklo v soutěžích enduro, je tento motocykl jiná liga.



- Výkonný motor typu YZ250F
- Nejnovější hliníkový kolébkový rám
- Špičkové odpružení KYB
- Vysoce výkonná přední brzda typu YZ250F
- Ladění motoru pomocí chytrého telefonu
- Vysoce efektivní řízení proudění vzduchu
- Kompaktní multifunkční displej
- 6stupňová převodovka s dlouhým zpřevodováním
- 2režimový přepínač mapování motoru
- Velká palivová nádrž o objemu 7,4 l
- Kompaktní konstrukce s centralizovanou hmotností

Kromě toho, že v tomto provedení ve výrazných barvách Icon Blue má plně tovární vzhled, je také inteligentní. Palubní WiFi vám umožní doladit výkon motoru pomocí chytrého telefonu, zatímco na kompaktním displeji budete mít k dispozici aktuální údaje, zatímco se budete prohánět po stezkách. Přidejte kompaktní kapotáž a lehkou schránku vzduchového filtru pro výjimečnou dodávku výkonu a WR250F 2027 se stane dokonalým terénním strojem.

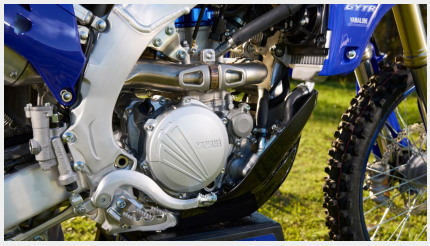
Stvořeno pro rychlost

Uvolněte vítězný závodní výkon s enduro strojem, který vyniká téměř v jakýchkoli jízdních podmínkách. Model WR250F, vyvinutý z motokrosového motocyklu Yamaha, který zvítězil v Grand Prix, nabízí strhující zrychlení, které vás dovede k vítězství – a díky špičkovému šasi, optimalizované ergonomii a řízení proudění vzduchu je tento motocykl stvořen k ovládnutí okruhů i technických trailů.

Model WR250F je vybaven špičkovou hlavou válce se širokým sacím kanálem a vysoce výkonným vačkovým hřídelem s rozvodovým řetězem s nízkým třením, který zajišťuje rychlé dosažení středního a nejvyššího výkonu při zachování vysokého točivého momentu při výjezdu ze zatáčky. Optimalizovaný dvojitý kolébkový rám, vyvinutý z motocyklu YZ250F, byl vyladěn tak, aby vynikal v enduro podmínkách, a nabízí dokonalou rovnováhu tuhosti pro přesný pocit za jakýchkoli podmínek.

Odpružení modelu WR250F má optimalizovanou tuhost pružin a charakteristiku tlumení, které zajišťují vynikající výkon v zatáčkách. Ploché sedlo má nový a přilnavější povrch s texturou, který jezdci poskytuje maximální kontrolu, lehké zadní kolo s nábojem s trojitým křížovým výpletem a 22mm zadní osou posouvá zpětnou vazbu jezdce na vyšší úroveň.

WR250F



Výkonný motor typu YZ250F

Výkonný motor WR250F, vyvinutý z vítězného modelu Grand Prix YZ250F, je vybaven vysoce výkonným vačkovým hřídelem, rozvodovým řetězem s nízkým třením, optimalizovanými řetězovými koly a tlumiči, řídicí jednotkou speciálně pro enduro a hlavou válce se širokým sacím kanálem, což zajišťuje strhující výkon při jízdě na rovinkách a silný točivý moment při jízdě v nízkých otáčkách, abyste mohli vyjet z jakékoli zatáčky.



Optimalizovaný dvojitý kolébkový rám ve stylu YZ250F

Pevný a lehký hliníkový kolébkový rám modelu WR250F, který byl navržen pomocí jedinečného procesu tlakového lití CF společnosti Yamaha, má stěny různé tloušťky, což zajišťuje dokonalou kombinaci tuhosti pro optimální pocit z jízdy, zatímco spodní lišta nádrže, držáky motoru a lehký náboj zadního kola s trojitým křížením paprsků a 22mm zadní osou přispívají k ještě lepší zpětné vazbě a stabilitě na nerovnostech.



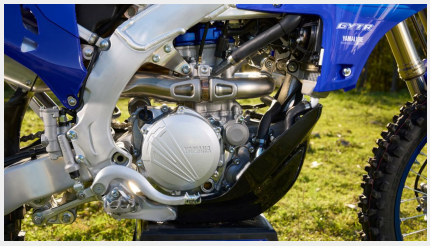
Vysoce efektivní řízení proudění vzduchu

Výkon motoru je na další úrovni, zatímco šířka kapotáže je minimální díky nejnovějšímu vysoce účinnému systému řízení vzduchu, který vede čerstvý vzduch prostorem mezi palivovou nádrží, rámem, sedlem a bočními panely. Když se vzduch dostane do odlehčeného airboxu, nejprve se předčistí pomocí víření, které odmršťuje částice stranou a tím omezuje zanášení čističe vzduchu a usnadňuje pravidelnou údržbu.



Bezkonkurenční odpružení KYB

WR250F je vybaven nejlepším odpružením KYB ve své třídě, které zahrnuje optimalizovanou přední vidlici s ručním nastavením tlumení a komprese a systém tlumení citlivý na rychlost (SSS) se speciálním enduro ventilováním pro rychlé řízení a vynikající absorpci nerovností. Vysoce výkonný zadní tlumič KYB zvyšuje pocit celkové stability a obratnosti v zatáčkách, které jsou nezbytné pro vyhrávání závodů.



Kompaktní konstrukce s hmotností soustředěnou do těžiště

Charakteristické obrácené uspořádání hlavy válce motocyklu WR250F a konstrukce válce posunutá dozadu s ovíjejícím se výfukovým potrubím a kratším tlumičem výfuku pomáhají soustředit hmotnost motocyklu do těžiště. Štíhlý kryt a úzké sedlo s novým texturovaným povrchem nabízí lepší přilnavost a kontrolu s dostatkem prostoru mezi boky a nohama při aktivní jízdě.



Kompaktní multifunkční displej

Kompaktní multifunkční displej vám poskytne všechny potřebné informace, zatímco zdoláváte trať nebo stezku. LCD displej s vysokým kontrastem je snadno čitelný na první pohled, obsahuje počitadlo ujetých kilometrů, dvě dílčí počitadla kilometrů, hodiny, časovač/stopky a výstražnou kontrolku nízké hladiny paliva a indikátor spotřeby paliva, což pomáhá naplánovat zastávky k natankování.

WR250F

Motor	
Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; Jednoválec
Zdvihový objem	250 cm3
Vrtání x zdvih	77,0 × 53,6 mm
Kompresní poměr	13,8 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek	
Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	300 mm
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení); kyvná vidlice
Zadní zdvih	306 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 240 mm
Přední pneumatika	90/90-21 54R s duší
Zadní pneumatika	140/80-18 70R s duší
Úhel sklonu	27°00
Stopa	121 mm

Rozměry	
Celková délka	2 170 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1 265 mm
Výška sedla	955 mm
Rozvor kol	1 470 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	113 kg
Kapacita palivové nádrže	7,4 l
Kapacita olejové nádrže	0,95 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a motocyklový oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří testují stroje na uzavřených tratích. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.