



Enduro všestrannost, maximální výkon.

Model WR450F je připravený na jakoukoli enduro výzvu. Využívá nejnovější motorové inovace Yamaha a zároveň těží z přepracovaného šasi vyvinutého tak, aby vám poskytlo více komfortu, lepší ovladatelnost a maximální pocit při zdolávání extrémních terénních podmínek. Kombinace úchvatného motoru a lehkého šasi s kompaktní kapotáží z něj dělá nejlepší enduro motocykl Yamaha o objemu 450 cm³ s nejvyšší mírou ovladatelnosti v nejrůznějších situacích.

Lehké a nově navržené hliníkové šasi zajišťuje nízké těžiště pro lepší kontrolu a preciznost, což vám dává výhodu za všech podmínek. Optimalizovaný trojúhelník jezdce znamená, že můžete snadněji měnit polohu těla pro udržení maximální kontroly – a odpružení KYB, nejlepší ve své třídě, bylo speciálně optimalizováno pro lepší kontakt s terénem a stabilitu, což vám umožní s větší jistotou sledovat vámi zvolenou stopu.



- Motor YZ450F, který je lídrem ve své třídě
- Splňuje nejnovější protihlukové předpisy
- Hydraulická spojka určená pro enduro
- Lehká 5stupňová převodovka s dlouhým zřevodováním
- Zvýšená tuhost šasi
- Štíhlejší a kompaktnější kapotáž
- Vylepšené odpružení KYB
- Lepší citlivost zadní brzdy
- Modernizovaná aplikace Power Tuner
- Optimalizovaná ergonomie
- Kompletní specifikace připravené pro enduro

Zcela nová hydraulická spojka navržená přímo pro enduro jízdu na WR450F poskytuje přirozený a lehký záběr i konzistentní chování pro lepší kontrolu. Podrobné úpravy zahrnují také lehčí ovládání spojky, díky čemuž budete méně unavení a dokážete bez kompromisů zdolávat delší a náročnější tratě. Aplikace Power Tuner je špičkou v oblasti elektroniky ovládání jezdce: Spravuje systém zámku řídicí jednotky proti krádeži, který lze odemknout pouze heslem majitele. Několika klepnutími na obrazovku lze také snadněji a rychleji než kdy dříve upravit charakteristiky výkonu motoru podle terénu, počasí a stylu jízdy – stačí jen pár klepnutí na obrazovku.

Pro každý trail

Model WR450F vám poskytne absolutní kontrolu a dokonalý výkon na všech typech rychlého, kluzkého a technického terénu. Model WR450F je vybaven vylepšeným motorem Yamaha 450 cm³, nově navrženým pevným a zároveň kompaktním hliníkovým šasi, zcela novou hydraulickou spojkou a systémem zamykání ECU – špičkový model WR450F vám dává plnou kontrolu.

Model WR450F nabízí řadu úprav motoru navržených speciálně pro enduro. Zajišťují předvídatelný a dobře ovladatelný výkon a zároveň optimalizují točivý moment v nízkých otáčkách, aniž by ztrácel svůj silný lineární projev. Vylepšené řízení motoru a pětistupňová převodovka s dlouhým zpřevodováním zajišťují vyšší výkon a trakci v širokém rozsahu rychlostí. Aplikace Power Tuner navíc usnadňuje výběr správného mapování, abyste měli úplnou kontrolu v nejrůznějších podmínkách na trati a za různého počasí.

Model WR450F je vybaven lehkým hliníkovým šasi a působí kompaktněji a agilněji než kdykoli předtím. Rám byl přepracován s cílem zlepšit odezvu a ovladatelnost. Vyznačuje se zesílenou horní částí, užší spodní částí a asymetrickými uchyceními motoru speciálně pro enduro použití. Nejmodernější odpružení KYB je sladěné s přepracovaným šasi. Vyšší tuhost pružin a hladina oleje zase poskytují lepší pocit, přesné tlumení a minimální přenos hmotnosti.



Motor vycházející z YZ450F, který je lídrem ve své třídě

Někdy nelze nahradit sílu. Nová generace čtyřtaktního motoru o objemu 450 ccm s obrácenou hlavou válce je nejsilnější a nejpokročilejší konstrukcí, jaká kdy byla u enduro motocyklů Yamaha použita.

Specifické časování vačky pro enduro cíleně potlačuje nízkootáčkový točivý moment, aby byl optimalizován pro jízdu v terénu, zároveň zajišťuje plynulejší průběh výkonu a snižuje tendenci motoru zhasínat, což vám dodává větší jistotu na trati.



Splňuje nejnovější protihlukové předpisy

Výfuk WR450F využívá centrálně umístěný rezonátor, také vzduchový filtr je vybaven rezonátorem a kanálem, které snižují hluk sání, aby splňovaly nejnovější hlukové předpisy. Jedinečná konstrukce dopředu otočeného sání umožňuje motoru o objemu 450 cm³ pracovat s maximální účinností při všech otáčkách. Přímý sací kanál vede přímo k 39mm sacím ventilům, což umožňuje bezprostřední odezvu plynu a okamžitou akceleraci, když ji potřebujete.



Hydraulická spojka určená pro enduro

Zcela nová odolná hydraulická spojka poskytuje přirozený a lehký záběr s konzistentním chováním pro lepší ovládání. Spojka nabízí snadné a citlivé ovládání páky, což usnadňuje kontrolu nad motorem – to vám přijde zvláště vhod při jízdě v extrémních podmínkách a při pomalejší enduro jízdě.



Lehká 5stupňová převodovka s dlouhým zpřevodováním

Pro nejnáročnější enduro podmínky je WR450F vybaven optimalizovanou pětistupňovou převodovkou s dlouhým zpřevodováním. Tato odolná převodovka obsahuje ozubená kola se zvýšenou pevností a je ideální pro technické i velmi rychlé úseky.



Přepracované šasi

Model WR450F, který nabízí lepší ovladatelnost a pohodlí, těží z přepracovaného šasi, jenž vychází z vítězného závodního modelu YZ450F. Spodní trubka rámu, navržená tak, aby poskytovala vyváženou tuhost, má zesílenou horní část, zúženou spodní část a asymetrické uchycení motoru. Přináší vám tak větší pohodlí a lepší odezvu při zdolávání náročných enduro výzev.



Štíhlá a kompaktní kapotáž

Štíhlý, kompaktní a připravený dobývat. Úzké kryty kapotáže a středová část WR450F nabízejí volnost pohybu ve všech jízdních polohách, zatímco ploché sedlo má nový texturovaný povrch pro optimální přilnavost při prudké akceleraci a agresivním průjezdu zatáčkou.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC
Zdvihový objem	450 cm ³
Vrtání x zdvih	97,0 × 60,8 mm
Kompresní poměr	13.0:1
Systém mazání	Se suchou skříní
Typ spojky	mokrá; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 5rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Ocelový dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	300 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	306 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda
Přední pneumatika	90/90-21 54R s duší
Zadní pneumatika	140/80-18 70R s duší
Úhel sklonu	27°00'
Stopa	121 mm

Rozměry

Celková délka	2 170 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1 265 mm
Výška sedla	955 mm
Rozvor kol	1 470 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	116 kg
Kapacita palivové nádrže	7,4 l
Kapacita olejové nádrže	1,20 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a motocyklový oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří testují stroje na uzavřených tratích. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.