



Powering future winners

Model YZ125 byl vždycky první volbou budoucích šampionů. Špičkové odpružení a vynikající jízdní vlastnosti se starají o skvělý pocit z jízdy, konzistentní dodávka výkonu a vynikající odezva na plyn zase umožňují plynulý výjezd ze zatáček, díky kterému necháte konkurenty daleko za sebou a ušetříte drahocenné sekundy z času na kolo.

Extrémně štíhlá kapotáž modelu YZ125, agilní šasi se špičkovou konstrukcí a ploché sedlo umožňují rychlé přenášení váhy a dávají jezdci absolutní kontrolu nad strojem. A díky nejvýkonnějšímu motoru Yamahy o objemu 125 cm³, účinnému brzdovému systému a nejmodernějšímu odpružení je tenhle model předurčen pro victorYZone!



- Optimalizovaný systém sání
- Nejvýkonnější motor YZ125
- Štíhlá sportovní kapotáž
- Karburátor Keihin Powerjet
- Hladce řadící šestistupňová převodovka
- Závodní ergonomie
- Nejlepší odpružení KYB ve své třídě
- Výkonný brzdový systém
- Upevnění sedla jedním šroubem
- Vylisovaná grafika a ráfky v továrním stylu

Chcete-li dosáhnout na nejvyšší příčky, potřebujete co nejvýkonnější motocykl. Model YZ125 má nejen výkonný motor, ale díky systému YPVS (Yamaha Power Valve System) získává další podporu pro lepší použitelnost v širokém rozsahu otáček. K tomu přidejte svižně řadící šestistupňovou převodovku a připravte se na vítězství.

Two strokes ahead

Některé závody se vyhrávají ještě předtím, než se spustí brána, a nejnovější YZ125 vám k tomu dává výhodu. Yamaha vyrábí a závodí s dvoutaktními motokrosovými motocykly již víc než 50 let. Právě tyto bezkonkurenční zkušenosti umožnily společnosti opět dále vylepšit model YZ125 a vytvořit z něj motocykl, který vás dostane až na vrchol stupňů vítězů.

Pro vítězství v závodě je zásadní dostat z motocyklu v každé situaci to nejlepší a YZ125 vám to usnadní. Díky propracovanému sacímu systému je motocykl agilní při projíždění zatáček a při výjezdu z nich plynule zrychluje, navíc máte k dispozici šestistupňovou převodovku s nakrátko odstupňovanými převody, aby bylo řazení rychlé a přesné.

Lehký motor závodního typu a slavný systém Yamaha YPVS (Yamaha Power Valve System), který zvyšuje točivý moment, poskytují vysoký výkon. Mimořádně štíhlá kapotáž zároveň zvyšuje ovladatelnost na zemi i ve vzduchu. Při prudkém brzdění a akceleraci vám ploché sedlo a závodní ergonomie umožní snadný pohyb v sedle a přiblíží vás k victorYZone.



Optimalizovaný systém sání

Systém sání modelu YZ125 je koncipovaný tak, aby umožňoval plynulý průchod vzduchu, a veškerá nastavení karburátoru jsou optimalizována pro vyvážený průtok paliva, ať už otevřete plyn na jakoukoli úroveň. Časování zážehu je nastaveno pro optimální spalování při každé míře otevření škrticí klapky.



Nejvýkonnější motor YZ125

Špičkový dvoutaktní motor o objemu 125 cm³ je nejvýkonnější jednotkou, jaká kdy byla v modelu YZ125 použita. Motor disponuje slavným systémem Yamaha YPVS (Yamaha Power Valve System), který poskytuje okamžitou odezvu a vynikající použitelnost v celém rozsahu otáček, obsahuje lehké vnitřní komponenty pro závodní motory a otevře vám cestu do victorYZone.



Štíhlá sportovní kapotáž

Kapotáž nejnovější generace je nejštíhlejší v historii, plocha mezi koleny jezdce je tou historicky nejužší u modelu YZ125 a sportovní, moderní design podtrhuje celkovou lehkost a kompaktnost motorky. Tyto štíhlé rozměry poskytují velkou míru mobility jezdce a zlepšují pocit agility tohoto lehkého závodního motocyklu.



Karburátor Keihin Powerjet

Model YZ125 je vybaven karburátorem Keihin PWK 38,1 mm s elektromagneticky ovládanou tryskou pro ještě výbušnější výkon, což přináší skutečnou výhodu při rozjezdu a prudkém zrychlování ze zatáček. Snímač polohy škrticí klapky (TPS) a 3D mapou řízená CDI zajišťují optimalizované časování zážehu. Nová sestava jazyčkových ventilů V-Force se postará o optimální sání při jakýchkoli otáčkách motoru.



Hladce řadící šestistupňová převodovka

Každá vteřina se počítá a pro zkrácení časů na kolo je YZ125 vybavena mimořádně hladce řadící šestistupňovou převodovkou, která vám umožní efektivně zrychlovat a udržet si náskok před konkurencí. Převodové poměry naši konstruktéři pečlivě zvolili tak, aby maximalizovali závodní výkon a sílu za všech podmínek.



Závodní ergonomie

Výkon motoru je jen jedním z předpokladů pro vítězství. Důležitá je také schopnost efektivně s výkonem pracovat a plně ovládat motocykl. Ploché sedlo s nízkou přední částí v kombinaci se štíhlou nádrží a úzkými kryty chladiče usnadňují přenášení váhy při jízdě, což zvyšuje ovladatelnost při brzdění, akceleraci a průjezdu zatáčkou.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; Dvoutaktní; Jednoválec
Zdvihový objem	125 cm ³
Vrtání x zdvih	54,0 × 54,5 mm
Kompresní poměr	8,2-10,1 : 1
Systém mazání	Premix
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	CDI
Systém startování	nožní
Převodovka	stálý záběr; 6 rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Keihin PWK38S

Podvozek

Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	300 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	315 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 240 mm
Přední pneumatika	80/100-21 51M
Zadní pneumatika	100/90-19 57M
Úhel sklonu	26°
Stopa	109 mm

Rozměry

Celková délka	2,135 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1,295 mm
Výška sedla	980 mm
Rozvor kol	1,445 mm
Minimální světlá výška	365 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	96 kg
Kapacita palivové nádrže	7,0 l
Kapacita olejové nádrže	–